

Raad 17 februari 2016
Motie van GroenLinks, D66, VVD,
CDA en GemeenteBelangen wordt
door het college overgenomen.



Motie N782 Heelsum-Kievitsdel

De raad van de gemeente Renkum, in vergadering bijeen op 17 februari 2016,
behandelend MUP

Constaterende dat

- Het wegtraject vanaf de kruising Bennekomseweg-Utrechtseweg in Heelsum tot aan de kruising Kievitsdel in Doorwerth ongeveer 900 meter bedraagt, een snelheidslimiet heeft van 80 km en dit wegtraject in eigendom is van de provincie Gelderland;
- Langs de rijweg fietspaden liggen, aan de noordzijde van de hoofdweg gescheiden door een strook gras en aan de zuidzijde deels door een grasstrook, maar over het grootste deel alleen door verdrijfstrepen en kunststof markeringen;
- Deze fietspaden per etmaal door 1.000-2.000 scholieren en werknemers gebruikt worden, op de fiets, e-bike of scooter¹;
- De rijweg per etmaal ook door 10.400 motorvoertuigen gebruikt wordt²;
- Langs deze weg een aantal woningen met een uitrit direct op het fietspad en rijweg liggen;
- Er meerdere wegen aansluiten op dit traject: de Doorwerthsestraat, Kabeljauw en Annaweg;
- Dit fietstraject in de toekomst een feeder van de snelfietsroute Arnhem – Wageningen wordt;
- Op dit traject de HOV verbinding Arnhem – Wageningen rijdt en voorzien is van 3 bushaltes ;
- De Provincie Gelderland in 2016 een rotonde op de kruising van de Bennekomseweg en de Utrechtseweg gaat realiseren.
- De Provinciale Staten van Gelderland de “Fietskoers Gelderland” en de “Fietskoers uitwerking”, beide van 16 maart 2015, hebben aangenomen waarin de Provincie zich committeert o.a. om fietspaden veilig in te richten voor alle fietsers.

Overwegende dat

- Het efficiënter is wanneer het benoemde wegtraject tegelijk opgeknapt wordt met de aanleg van de rotonde;

¹ op basis van gegevens van de provincie over 2013 rijden er per etmaal over dit wegvak 1000-2000 fietsers (www.gelderland.nl/geldersverkeer)

² op basis van gegevens van de provincie over 2014 rijden er per etmaal over dit wegvak 10.400 motorvoertuigen (www.gelderland.nl/geldersverkeer)

- Door de maximale snelheid naar 60 km terug te brengen, wordt een veiliger gevoel voor alle weggebruikers en omwonenden bereikt
- De tijdswinst voor bussen op deze 900 meter verwaarloosbaar klein is;
- Er een hoge concentratie van verschillende fietsgebruikers (e-bike, schoolgaande kinderen, recreatieve fietsers) op dit wegvak is;

Draagt het college op

In overleg te treden met GS van Gelderland gericht op

- een verlaging van de snelheid voor motorvoertuigen van 80 naar 60 km. per uur en
- vergroting van de veiligheid voor de verschillende gebruikers van de fietspaden

En gaat over tot de orde van de dag

GroenLinks

D66

VVD

CDA

GemeenteBelangen