



**Gemeente Renkum**

## Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team  
Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu

Nummer  
00

Kenmerk (zgw)  
26570

Raad d.d.  
25-05-2016

Paragraaf begroting  
2

Portefeuillehouder  
mr. J. (Jasper) Verstand

Steller  
R. (René) van der Lelij

Datum  
12 april 2016

Onderwerp  
**Komgrenswijziging Heelsum N782  
Utrechtseweg - Bennekomseweg -  
Bloemenlaan - Ginkelseweg - Sportlaan  
- Doorwerthse heide - Veentjesbrug en  
Kabeljauw**

### Geadviseerd besluit

1. Het opheffen van de bebouwde komgrenzen Heelsum oost op de Utrechtseweg - Bennekomseweg, Bloemenlaan, Ginkelseweg en de Sportlaan.
2. Het plaatsen van een komgrens op de Utrechtseweg N782 ca. 70 meter ten westen van het viaduct van de A50 (tussen de nieuwe rotonde en het viaduct van de A50).
3. Het plaatsen van een komgrens op de Kabeljauw (oostzijde viaduct) direct bij de aansluiting met de Utrechtseweg (N782).
4. Het plaatsen van een komgrens op de Doorwerthse heide daar waar deze net parallel loopt aan de A50.

### Toelichting op beslispunten

In de verkenning van de provincie Gelderland is geconstateerd dat het kruispunt N782 Bennekomseweg - Utrechtseweg relatief onveilig is voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Dit wordt veroorzaakt doordat op de provinciale weg N782 op korte afstand verschillende onoverzichtelijke actiepunten na elkaar liggen. De minder drukke route Utrechtseweg west - Utrechtseweg oost is op het kruispunt zelf de doorgaande route.

Op alle takken van het kruispunt is landbouwverkeer toegestaan. Hier moet rekening mee worden gehouden.

Op basis van de verkeersveiligheidsknelpunten heeft de provincie Gelderland duidelijk voorkeur voor een enkelstrooksrotonde binnen de bebouwde kom. Hiermee ontstaat voor fietsers een veilige oversteek die bovendien aansluit bij het gedrag van schoolgaande fietsers die geneigd zijn, ongeacht de voorrangssituatie, voorrang te nemen. Hiervoor moeten wel de komgrenzen worden gewijzigd en dat vraagt een besluit van de raad. De provincie Gelderland heeft ons gevraagd hieraan mee te werken en dit voorstel aan u voor te leggen. Parallel aan uw besluit zullen ook de noodzakelijke verkeersbesluiten in gang worden gezet. Dit is een college bevoegdheid.

## Beoogd effect

Door het verplaatsen van de bebouwde komgrens wordt de geldende snelheidslimiet verlaagd, waardoor het veiliger wordt voor de fietsers maar ook voor het overige verkeer rond de oostelijke entree van het dorp Heelsum. De maatregel sluit aan bij de nieuwe situatie, waarin de provincie Gelderland het kruispunt Utrechtseweg - Bennekomseweg reconstrueert naar een rotonde (binnen bebouwde kom, met fietsers in de voorrang).

## Kader

De bevoegdheid voor het verplaatsen van een bebouwde komgrens ligt bij de raad. Het verplaatsen van een bebouwde komgrens betekent tevens een wijziging van de geldende maximum snelheidslimiet. Hiervoor nemen wij separaat verkeersbesluiten. Het ontwerp-verkeersbesluit is al gepubliceerd om het proces te bespoedigen. Het definitieve verkeersbesluit wordt pas gepubliceerd als u conform ons advies hebt besloten. Zo vermijden wij dat de gehele procedure al is doorlopen, voordat u over het voorstel heeft besloten.

## Argumenten

Voor alle beslispunten gezamenlijk gelden de volgende argumenten:

De geldende maximum snelheidslimiet wordt verlaagd (van 80 naar 50 km/h). Een lagere snelheid is veiliger voor fietsers maar ook voor het overige verkeer. Bovendien wordt de kans op letselaanrijdingen en ook de ernst van letselaanrijdingen beduidend minder.

Bij de huidige planologische toetsingen wordt de Veentjesbrug al gerekend tot de bebouwde kom. Dit is vastgesteld in de *Beleidsregels voor planologische afwijkingmogelijkheden d.d. 1 november 2012*. Hierdoor heeft het wijzigen van de bebouwde kom geen planologische gevolgen.

## Kanttekeningen

Het desbetreffende kruispunt staat al lange tijd genoteerd op de lijst met zogenaamde blackspots in de provincie Gelderland. Dit betekent dat zich hier door de jaren heen verschillende zware aanrijdingen hebben voorgedaan die zijn te voorkomen met een aanpassing in de infrastructuur. Omdat één derde deel van de kruising van de gemeente Renkum is moeten wij hier ook aan bijdragen. Hiervoor was geen budget gereserveerd in de begroting. Gezien het maatschappelijke belang hebben wij hier BDU-subsidie (€400.000) voor aangevraagd, die ook is toegekend.

## Draagvlak

Op voorhand heeft overleg plaatsgevonden met de politie en de provincie Gelderland; zij kunnen instemmen met het verplaatsen van de komgrenzen. De direct omwonenden zijn al eerder geïnformeerd over het realiseren van een rotonde en de daaraan gekoppelde wijziging van de komgrenzen. Hierover zijn geen specifieke opmerkingen naar voren gekomen. Wel zijn door omwonenden en raadsleden opmerkingen geplaatst over de veiligheid voor fietsen op het aansluitende wegvak naar Kievitsdel. Tijdens de raadsvergadering van 17 februari 2016 heeft u hierover een motie aangenomen. Conform deze motie hebben wij recent een brief verzonden naar de provincie Gelderland.

### Onderwerp

Komgrenswijziging Heelsum N782 - Utrechtseweg - Bennekomseweg - Bloemenlaan - Ginkelseweg -

Datum

5 april 2016

Kenmerk

26570

Pagina

2 van 4

## Aanpak/Uitvoering

Doordat wij het ontwerp-verkeersbesluit al gepubliceerd hebben (d.d. 13 april 2016), hebben wij op 25 mei 2016 inzicht in de zienswijzen die hierop binnenkomen. Het definitieve verkeersbesluit wordt gepubliceerd als u conform ons advies hebt besloten. Daarna zal verplaatsing van de komgrenzen worden betrokken bij de reconstructie van het kruispunt. Indien u niet conform ons advies beslist of als de juridische procedure leidt tot uit- of afstel van de komgrenswijziging en de bijbehorende verkeersbesluiten zullen we opnieuw met de provincie moeten overleggen. Dit omdat het ontwerp van de rotonde gebaseerd is op een 50 km/h regime.

## Communicatie

De provincie Gelderland wordt op de hoogte gebracht van uw besluit ten aanzien van het wijzigen van de bebouwde komgrens. Indien u conform advies beslist over de komgrenswijziging zal dit worden gecommuniceerd aan de hand van het bij de stukken gevoegde conceptpers bericht.

## Financiële consequenties

Voor het verplaatsen van de bebouwde komgrens zijn geen aanvullende financiële middelen nodig. Dit loopt mee in het project van de provincie Gelderland. De vrijgekomen portaalborden kunnen worden hergebruikt en eventuele andere kosten kunnen worden opgevangen binnen het verkeersbudget.

## Juridische consequenties

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt de grens van de bebouwde kom vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad. In verkeersjuridische zin is het effect van het binnen de bebouwde kom brengen van een gebied dat de toegestane maximumsnelheid wijzigt (van 80 naar 50 km/uur).

Tegen het besluit van de raad kunnen belanghebbenden bezwaar of beroep indienen.

## WMO-aspecten

Het verleggen van de komgrenzen heeft een positieve invloed op de Wmo-prestatievelden 1 en 5.

Namelijk:

- de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor mensen met een beperking;
- de (fysieke) leefbaarheid in een wijk of buurt;
- dat mensen zich lokaal kunnen verplaatsen.

Verder houdt de provincie, bij deze reconstructie uiteraard rekening met onder andere:

- gehandicaptenvoertuigen (afmetingen en voldoende uitzicht);
- scootmobielen (breedte en berijdbaarheid van de fietspaden).

## Duurzaamheid

De aanbesteding en de uitvoering van de werkzaamheden is gericht op het gebruik van duurzame materialen. Daarnaast is sprake van de duurzame inrichting gericht, op het verbeteren (veiliger maken) van de fietsroutes om uiteindelijk het fietsgebruik te stimuleren. Bij de maatvoering van de rotonde is rekening gehouden met een soepele doorstroming van het openbaar vervoer.

## Effect op vermindering regeldruk

*Onderwerp*

Komgrenswijziging Heelsum N782 - Utrechtseweg - Bennekomseweg - Bloemenlaan - Ginkelseweg -

*Datum*

5 april 2016

*Kenmerk*

26570

*Pagina*

3 van 4

Door het aanleggen van de rotonde verbetert de verkeersveiligheid. Hierdoor zullen minder ongevallen plaatsvinden. Naast minder leed, geeft dit ook minder regeldruk. Ook voor het handhaven van de verkeersveiligheid zullen minder uren nodig zijn omdat de rotonde de verkeersveiligheid min of meer afdwingt.

## Alternatieven

Het uitgangspunt van de verlegging van de komgrenzen is dat de provincie Gelderland hier een rotonde gaat realiseren. Bij deze rotonde past een snelheidsregime van 50 km/h. Dit is nu niet het geval. De mogelijke alternatieven zijn om de komgrens verder naar het oosten te verplaatsen dan nu in dit voorstel is beschreven. Het verder weg plaatsen van de komgrens past echter niet in de reconstructie plannen van de provincie Gelderland en dan zou een situatie ontstaan waarbij de infrastructuur niet past bij het snelheidsregime.

### *Onderwerp*

Komgrenswijziging Heelsum N782 - Utrechtseweg - Bennekomseweg - Bloemenlaan - Ginkelseweg -

### *Datum*

5 april 2016

### *Kenmerk*

26570

### *Pagina*

4 van 4