



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team
Team Beleid Ruimtelijk Domein

Nummer

—

Kenmerk
80861

Raad d.d.
30-10-2019

Paragraaf begroting
2E Verkeer

Portefeuillehouder
J. (Joa) Maouche MSc

Steller
M.J.C. Barwasser

Datum
29 augustus 2019

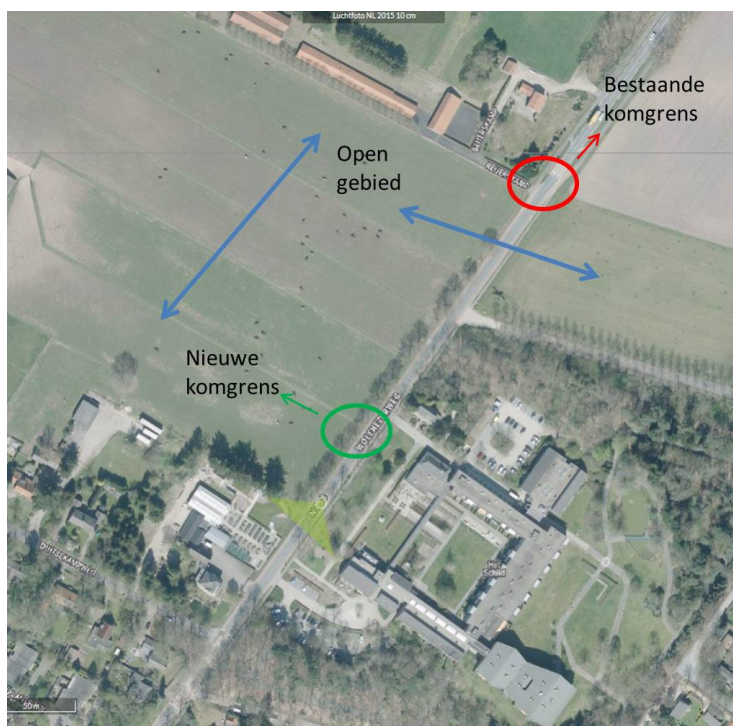
Onderwerp
Komwijziging Wolfheze

Geadviseerd besluit

Instemmen met het wijzigen van de komgrens Wolfheze noord conform bijgevoegd besluit.

Toelichting op beslispunten

1. De gemeente wenst in geheel Wolfheze een 30km regime en geeft daarmee prioriteit aan de verblijfsfunctie boven de ontsluitingsfunctie;
2. De provincie is verantwoordelijk voor een goede bereikbaarheid en de doorstroming van het wegverkeer. Zij heeft geen 30km-wegen in haar beheer, dit past niet binnen het provinciaal beleid;
3. In november 2017 is de Wolfhezerweg in eigendom overgedragen van provincie naar gemeente, een forse areaaluitbreiding waarvoor geen beheerbudget mee is overgedragen;
4. Tevens is in november 2017 een samenwerkingsovereenkomst ondertekend met hierin de afspraak om de Wolfhezerweg in te richten als 30-km weg en de afspraak om de bebouwde komgrens aan te passen;
5. De provincie draagt de kosten voor deze herinrichting;
6. Het vaststellen van de komgrens is een raadsbevoegdheid. In afbeelding 1 is de voorgestelde wijziging verbeeld.



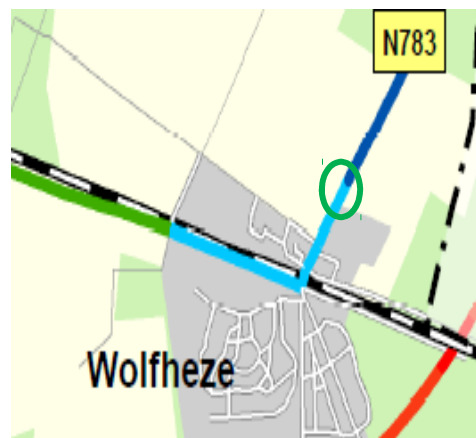
Afbeelding 1: Overzichtskaart met voorgestelde wijziging van de komgrens

Beoogd effect

1. Een verkeersveiliger omgeving: door geheel Wolfheze in te richten als 30km-gebied wordt het voor alle weggebruikers eenduidiger en veiliger;
2. Een logische aansluiting bij de kern van Wolfheze: door de bebouwde komgrens zo dicht mogelijk tegen de bebouwing aan te leggen is het effect - verlaging snelheid - het grootst;
3. Een verlaging van de snelheid: door toepassing van een as verspringing in de ruimte tussen kombord en voetgangersoversteekplaats in combinatie met gescheiden rijbanen is het voor de weggebruiker zichtbaar dat de toegestane snelheid wijzigt.

Kader

In het vastgestelde Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) zijn de kaders vastgelegd voor het mobiliteitsbeleid. Eén van de kaders betreft de toekomstige wegenstructuur. De Parallelweg en Wolfhezerweg - ten noorden van het spoor - zijn gebiedsontsluitingswegen (zie afbeelding 2). De provincie wijzigt haar deel van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg (waarbij de snelheid verlaagd wordt van 80 km/u naar 60 km/u). Met de keuze van de gemeente om de weg binnen de bebouwde kom om te zetten naar een 30km/u weg geeft ze voor deze weg prioriteit aan het verblijven boven het ontsluiten.



Afbeelding 2: 'Toekomstige wegencategorisering'

Onderwerp

Komwijziging Wolfheze

Datum

29 augustus 2019

Kenmerk

80861_

Pagina

2 van 5

Context

In de periode 2012-2013 is door de provincie – destijds eigenaar van de Wolfhezerweg – een verkenning uitgevoerd naar de Wolfhezerweg tussen de N225 en N224. Hierbij is gekeken naar de noodzakelijke onderhoudsmaatregelen aan de Wolfhezerweg en is nagegaan welke belangrijke aandachtspunten er zijn op het gebied van (verkeers-)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Medio 2013 is tijdens een inloopavond geïnventariseerd welke aandachtspunten en wensen er zijn vanuit de bewoners. Specifiek aandacht is gevraagd voor de mening/wens t.a.v. de maximum snelheid binnen de kom Wolfheze. Uit de ingekomen reacties kwam naar voren dat de meerderheid van de respondenten de voorkeur had voor 30 km/u als toekomstige snelheid voor de gehele Wolfhezerweg binnen de bebouwde kom.

Tijdens dezelfde bijeenkomst is door bewoners aangegeven dat op het weggedeelte Duitsekampweg – bebouwde komgrens harder wordt gereden dan de toegestane 50 km/u doordat het wegprofiel hier breed is met weinig aanliggende bebouwing.

Het herinrichten van de Wolfhezerweg tot 30 km/u weg, en daarmee een veilige woon- en leefomgeving voor haar inwoners, was een nadrukkelijke wens van de gemeente. Provincie Gelderland heeft aangegeven dat zij geen 30 km-wegen in haar eigendom en beheer heeft (geen provinciaal beleid). Zij wil meewerken (en financieren) onder de voorwaarde dat de gemeente de Wolfhezerweg binnen de bebouwde kom overneemt van de provincie. Eind 2017 is zowel een overdrachts- als een samenwerkingsovereenkomst hiertoe ondertekend.

De overname van de Wolfhezerweg betekende een forse areaaluitbreiding voor de gemeente (waarvoor geen beheermiddelen zijn overgedragen).

Het voorstel behelst nu een verschuiving van de bebouwde komgrens in zuidelijke richting tot zo dicht mogelijk richting bebouwing (net ten zuiden van Wolfhezerweg 105). Ter plaatse van de bebouwde komgrens wordt een as verspringing gerealiseerd (tussen kombord en voetgangersoversteekplaats) waarbij de inkomende automobilisten een bocht moeten maken zodat hun snelheid vlot wordt teruggebracht tot 30 km/u.

Op het weggedeelte buiten de bebouwde kom, de provinciale weg, wordt eveneens groot onderhoud uitgevoerd en hier geldt daarna een snelheid van 60 km/u.

Argumenten

1. De huidige komgrens ligt in een open (buiten)gebied, gevolgd door een lange rechtstand door open gebied. Hierdoor verlagen weggebruikers hun snelheid bij het passeren van het kombord maar versnellen weer richting dorp. Door de nieuwe komgrens te verplaatsen zo dicht mogelijk naar de huidige bestaande bebouwing is dit niet meer mogelijk; de nieuwe grens sluit logisch aan op de bebouwing waarna het 'open gebied' ligt. Zie afbeelding 1.
2. De komgrens markeert de overgang van het 60km-gebied naar het 30km-gebied. De overgang van 60 km/u naar het 30km-gebied wordt naast het kombord benadrukt door een as-verspining in de rijweg. Hierdoor wordt de rijsnelheid van het inkomende motorverkeer zo veel mogelijk verlaagd zodat op de voetgangersoversteekplaats in het 30 km/u-gebied veilig kan worden overgestoken.
3. De provincie brengt de snelheid buiten de kom terug van 80km/u naar 60km/u en legt de daarbij benodigde snelheid remmende maatregelen aan.

Kanttekeningen

1. Tussen de huidige komgrens en nieuwe komgrens (tussen inrit camping en inrit Wolfhezerweg 105) gaat de toegestane maximum snelheid van 50km/u naar 60km/u. Uit

Onderwerp

Komwijziging Wolfheze

Datum

29 augustus 2019

Kenmerk

80861_

Pagina

3 van 5

een analyse van de snelheden op de Wolfhezerweg noord komt naar voren dat er op het betreffende weggedeelte momenteel gemiddeld 61 km/u wordt gereden.

2. Enkele bewoners van Wolfheze kunnen zich niet vinden in de verplaatsing van de komgrens. Zij zijn van mening dat hierdoor de veiligheid afneemt voor afslaand en opkomend verkeer naar/van de camping/chaletpark. Het ontwerp voorziet in het aanbrengen van een 60km-drempel net ten noorden van de in-/uitrit bij de camping. Onze verwachting is dat dit voldoende is om de in-/uitrit veilig te gebruiken.

Draagvlak

Voor het ontwerp van de Wolfhezerweg zijn meerdere bijeenkomsten geweest om te komen tot een nieuw ontwerp. De wijziging van de bebouwde komgrens is onderdeel geweest van dit ontwerp. De verplaatsing van de komgrens heeft een breed draagvlak onder de inwoners. Door enkele bewoners is bezwaar geuit ten aanzien van de bebouwde komgrenswijziging. Het belangrijkste argument voor hun is dat de huidige toegestane snelheid ter plaatse van Wolfhezerweg 105 en de camping 50 km/u bedraagt en dat deze in de nieuwe situatie omhoog gaat naar 60 km/u. Op 13 augustus jl. is door verkeer een extra toelichting gegeven over het totale maatregelenpakket aan diverse omwonenden. Een beperkt aantal aanwezigen houdt twijfels bij het effect van alle voorgestelde maatregelen.

Aanpak/Uitvoering

De uitvoering wordt meegenomen met de herinrichting van de Wolfhezerweg Noordzijde. De provincie Gelderland, als wegbeheerder van het naastgelegen weggedeelte, wordt geïnformeerd over het genomen raadsbesluit. De provincie gaat op haar weggedeelte in het najaar 2019 onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Communicatie

Het voorstel tot aanpassing van de komgrens is in samenspraak en overleg met de Provincie Gelderland tot stand gekomen (1^e helft 2018). Hierna is het ontwerp intern besproken en getoetst aan geldende regels en richtlijnen. Uiteindelijk heeft dit geleid tot de voorgestelde nieuwe komgrens gecombineerd met een aantal aanvullende verkeersmaatregelen. Dit ontwerp is zowel in- als extern nogmaals voorgelegd aan belanghebbenden (2^e helft 2018).

Financiële consequenties

De kosten voor verplaatsen van de komgrens zijn opgenomen in de projectkosten van de herinrichting van de Wolfhezerweg.

Juridische consequenties

Na uw besluit geldt op het weggedeelte dat binnen de bebouwde kom is komen te liggen een maximumsnelheid van 50 km/u, tenzij anders aangegeven. Voor het instellen van een snelheid van 30 km/u is een verkeersbesluit vereist waarvoor het college bevoegd is en wat na deze besluitvorming wordt opgesteld.

WMO-aspecten

Vanuit het perspectief van de wet maatschappelijke ondersteuning (wmo) is de woonomgeving van belang voor het zelfstandig kunnen wonen van ouderen en mensen met een beperking. Bij het project Wolfhezerweg is hieraan extra aandacht besteed en zijn een aantal aanpassingen in de openbare ruimte meegenomen in de herinrichting. Het pakket aan maatregelen ter hoogte van Het

Onderwerp

Komwijziging Wolfheze

Datum

29 augustus 2019

Kenmerk

80861_

Pagina

4 van 5

Schild heeft ten doel om met name voor de bewoners van Het Schild de openbare ruimte veiliger te maken.

Gezondheid

Verlaging van de gereden snelheid heeft een positief gezondheidseffect (afname uitstoot uitlaatgassen), verkleint de kans op ongevallen en verlaagt het risico op ernstig letsel. Ook zorgt een lagere rijsnelheid voor socialer rijgedrag wat een positieve uitstraling heeft op het woon- en leefklimaat.

Duurzaamheid

Er is gekozen voor een oplossing die past binnen het verkeersbeleid van gemeente Renkum en het daarbinnen gehanteerde verkeersmethodiek 'Duurzaam Veilig'. Door het verlagen van de snelheid zowel binnen als buiten de kom gaat de CO2-uitstoot omlaag en wordt de luchtkwaliteit beter.

Effect op vermindering regeldruk

Er ontstaat door het verplaatsen van de bebouwde komgrens en de nieuwe inrichting ter plekke een 'leesbare' verkeerssituatie die niet extra gehandhaafd hoeft te worden.

Alternatieven

Tijdens de ontwerpfase zijn verschillende alternatieve locaties onderzocht voor de bebouwde komgrens (ten noorden van de uitrit nr. 105, ten noorden van de uitrit camping). Door de overige verkeersmaatregelen (as verspringing en 60km-drempel) is het hier technisch niet uitvoerbaar of levert het onveilige situaties op.

Voor het grootste effect is het van belang dat de verkeersmaatregelen dicht op elkaar worden aangelegd. Het totale pakket is gericht op het zo veilig mogelijk maken van de voetgangersoversteek bij Het Schild.

Een alternatief is het handhaven van de huidige komgrens. Dit heeft gevolgen voor het project 'herinrichting Wolfhezerweg': het handhaven van de komgrens op de huidige plek heeft consequenties voor het ontwerp (het 30km-gebied moet fors worden uitgebreid). Aangezien de provincie geen 30km-wegen in haar eigendom en beheer heeft, zal opnieuw moeten worden onderhandeld over de eigendomssituatie. Mocht de provincie hier mee instemmen (wat allerminst zeker is) dan leidt dit tot areaaluitbreiding voor de gemeente zonder dat hier financiële (beheer)middelen tegen over staan.