



Gemeente Renkum

Verantwoordelijk team

Team Regie en Projecten

Nummer

Kenmerk

2024-004503

Raad d.d.

19-12-2024

Paragraaf begroting

2P Wegen, straten en pleinen

Portefeuillehouder

J. (Joa) Maouche MSc

Steller

M. (Max) Pijl

Datum

31 oktober 2024

Onderwerp

Voorziening groot onderhoud wegen

Geadviseerd besluit

1. De voorziening groot onderhoud wegen op te heffen.
2. Een reserve groot onderhoud wegen in te stellen.
3. Het bedrag uit de voorziening groot onderhoud wegen, ad € 846.107 te onttrekken en te doteren aan de reserve groot onderhoud wegen.

Toelichting op beslispunten

In september 2022 heeft de Raad het raadsvoorstel Beheerplan wegen vastgesteld en dit is vanaf 2023 in de begroting en jaarrekening opgenomen. In dit beheerplan was een voorziening groot onderhoud wegen ingesteld. Echter bleek bij de accountantscontrole van de jaarrekening 2023 dat de voorziening groot onderhoud wegen niet voldoende voldeed aan de voorwaarden, de gedetailleerdheid, van een voorziening. De accountant gaf in zijn Accountantsverslag 2023 het volgende aan:

“Voor de jaarrekening 2023 stemmen wij in met de standen van de voorziening, maar voor 2024 dient de gemeente Renkum de onderhoudsvoorzieningen te herzien. Er dienen betrouwbare onderhoudsplannen opgesteld te worden, welke ook daadwerkelijk tot uitvoering gebracht gaan worden... Graag blijven wij met u in gesprek over de ontwikkelingen van de kostenegaliseringsvoorzieningen in 2024.”

Gezien de opmerkingen van de accountant adviseren wij u om de voorziening groot onderhoud wegen om te zetten naar een reserve groot onderhoud wegen.

Beoogd effect

Door de omzetting van de voorziening groot onderhoud wegen naar een reserve groot onderhoud wegen wordt voorkomen dat bij de jaarrekeningcontrole de voorziening niet voldoet aan de voorwaarden. Dit kan leiden tot een niet goedkeurende accountantsverklaring. De voorwaarden van een reserve zijn milder, waardoor hier wel aan voldaan kan worden.

Kader

Een voorziening dient te voldoen aan artikel 12, 43, 44, 54 en 55 van de BBV en aan artikel 11 van onze eigen financiële verordening.

Argumenten

De mate van detaillering van het beheerplan wegen is niet dusdanig uitgewerkt om te kunnen werken met een voorziening groot onderhoud wegen. Bij een voorziening dient de uitwerking met een euro nauwkeurig aan te sluiten op de beheerplannen. Voor goedkeuring van de jaarrekening door de accountant dient elke afwijking hiervan onderbouwd te worden (incl. voldoende bewijsvoering).

Daarnaast sluit deze werkwijze niet aan bij de praktijk. De uitvoering van het beheerplan wegen is gebaseerd op risico gestuurd beheer, hierdoor verandert de (theoretische) planning voortdurend, vandaar dat het vrijwel onmogelijk is om dit geheel aan te laten sluiten bij een gedetailleerd beheerplan.

Gezien de capaciteitsvraagstukken die er zijn binnen de organisatie en de keuzes die we daardoor moeten maken, adviseren wij u om op dit moment niet te investeren in het extra onderbouwen van de voorziening groot onderhoud wegen. In plaats daarvan stellen we voor de noodzakelijke middelen voor groot onderhoud wegen over te hevelen naar een reserve groot onderhoud wegen. Het beschikbare onderhoudsplan is voldoende om deze reserve te onderbouwen. De werkelijke uitgaven voor groot onderhoud wegen worden getoetst aan het beheerplan. Voor- en nadelen ten opzichte van het beheerplan worden geëgaliseerd via de reserve. Bij de periodieke actualisatie van het beheerplan (gepland 2025) zullen we beoordelen of de werkelijke bestedingen vragen om een bijstelling van de (jaarlijks) gereserveerde middelen. Deze werkwijze met een actualisatie van budgetten bij de aanpassing van het beheerplan wordt ook toegepast bij het beheerplan Water en riolering”

Kanttekeningen

In 2022 is het eerste beheerplan wegen opgesteld, deze is nu in uitvoer. De gedetailleerdheid is niet volledig uitgewerkt, om te voldoen aan de voorwaarden van een voorziening. Vandaar dat de voorziening wordt opgeheven en een reserve wordt ingesteld. Een reserve kan aan minder voorwaarden voor een accountantscontrole voldoen.

Daarnaast is het verschil tussen een reserve en een voorziening volgens het BBV vooral, dat de raad bij reserves de bestemming kan wijzigen en bij voorzieningen niet.

Draagvlak

N.v.t.

Aanpak/Uitvoering

1. De financieel adviseur zal, na vaststelling door de raad, het bedrag van € 846.107 overboeken van de voorziening groot onderhoud wegen (Grootboekrekeningnummer 04509 / voorzieningnummer V0420) naar de reserve groot onderhoud wegen (deze wordt nog ingesteld) zodat dit wordt meegenomen in de jaarrekening 2024.
2. De voorziening groot onderhoud wegen vervolgens opheffen (04509/V0420).
3. In de jaarrekening bij de toelichting op de bestemmingsreserve het volgende op te nemen:

Doel	Egalisatie van de kosten van groot onderhoud wegen.
Vorming	Conform het meerjarenonderhoudsplan

Onderwerp

Voorziening groot onderhoud wegen

Datum

31 oktober 2024

Kenmerk

2024-004503

Pagina

2 van 3

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| Hoogte | Conform het meerjarenonderhoudsplan |
| Duur | Doorlopend |
| Bestedingsraming | Conform het meerjarenonderhoudsplan |
4. Bij de update van het beheerplan wegen de aanpassingen hierin doorvoeren.

Communicatie

N.v.t.

Financiële consequenties

Er zijn geen financiële consequenties

Juridische consequenties

Geen

WMO-aspecten

N.v.t.

Gezondheid

N.v.t.

Duurzaamheid

N.v.t.

Effect op vermindering regeldruk

N.v.t.

Alternatieven

De voorziening groot onderhoud wegen in stand te houden en geen reserve groot onderhoud wegen in te stellen. Dit vraagt om een extra inspanning op detailniveau.

De beheerplannen dienen gedetailleerder uitgewerkt te worden, zodat jaarlijks een analyse kan worden gemaakt tussen de planning, de realisatie en de afwijkingen. Zodat op basis daarvan de noodzakelijke stand van de voorziening bepaald kan worden. Dit vraagt extra capaciteit.

Onderwerp

Voorziening groot onderhoud wegen

Datum

31 oktober 2024

Kenmerk

2024-004503

Pagina

3 van 3