

Opmerkingen stukken subcommissie financiën stadsregio dd 7 april 2014

1. Concept programmaverslag 2013

Paragraaf weerstandsvermogen (p. 35-42)

3.1.1 Risico's programma mobiliteit

Van de geïnventariseerde risico's (totaal 12) worden alleen de risico's die de grootste impact hebben gepresenteerd, met een maximum van 10. Wanneer een selectie wordt gemaakt, lijkt het ons beter die te maken op grond van de omvang dan op grond van een maximaal aantal. Er staan nu zes risico's genoemd met omvang nul. Het lijkt willekeurig om deze wel te noemen en de overige twee die waren geïnventariseerd niet.

Bij de laatste twee punten is het risico dat een project op 1-1-2014 niet is afgerond. Dat zou op dit moment bekend moeten zijn. Tenzij er gedoeld wordt op het risico van het daardoor niet verkrijgen van de subsidie, maar ook dan wordt een bedrag verwacht..

Overdracht taken aan provincies:

Worden lopende projecten ook overgedragen aan de provincie? Wanneer deze worden afgewikkeld door de stadsregio, pleit dit ervoor dat de weerstandsreserve mobiliteit in zijn geheel binnen de stadsregio kan blijven. Wanneer er wel lopende projecten incl. bijbehorende risico's overgaan naar de provincie, zal voor de overdracht een actualisatie van de risicoberekening moeten plaatsvinden. Bovendien zal moeten worden bepaald welke weerstandsnorm moet worden gehanteerd bij een eventuele overdracht van de weerstandsreserve.

Herhaling opmerkingen van vorig jaar:

Veruit het grootste risico betreft een mogelijke overschrijding van de kosten van de Stadsregiorail (aanleg infrastructuur en Beheer en instandhoudingskosten). Er is een financieel gevolg van maximaal 5 miljoen (was vorig jaar 10 miljoen) ingecalculeerd op een oorspronkelijk budget van 55 miljoen. De kans wordt ingeschat op 50 %.

- Welke acties worden ondernomen om dit risico te beperken?

Het vrije deel binnen de BDU mobiliteit is aanzienlijk (18 miljoen, was vorig jaar 23 miljoen). Hierdoor lijkt de "prikkel" om risico's te beperken / beheersen niet groot. De komende jaren zal worden ingeteerd op de vrij beschikbare BDU.

- Met welk tempo zal worden ingeteerd en wat betekent dit voor het weerstandsvermogen?
- Welke maatregelen worden nu en straks getroffen om risico's te beperken en om ervoor te zorgen dat het weerstandsvermogen toereikend blijft?

3.1.2 Risico's overig

Ook hier worden maximaal 10 risico's gepresenteerd. Zie verder de opmerking hiervoor.

Nieuwe ontwikkelingen: zijn de risico's die hier uit volgen te kwantificeren?