

Gecombineerde commissievergadering Bedrijvigheid-Inwoners 11 oktober 2017

Bijlage 2: beantwoording vragen de presentatie Trolley 20.0/E-laad

Welke financiële bijdrage wordt van de gemeente Renkum verwacht?

De gemeente Renkum levert een bijdrage van 85.000 euro aan uren inzet. Deze wordt gedaan door inzet van gemeentelijke ambtenaren. Hiervan wordt 75% gesubsidieerd via de Euregio. Uiteindelijk kost het de gemeente dus € 21.250 aan personele inzet. Deze uren waren sowieso voorzien in de werkplannen op het gebied van verkeer/mobiliteit.

Waarom is gemeente Rheden geen potentiële partner?

Omdat de gemeente Rheden de politieke keuze heeft gemaakt om niet mee te doen.

Zijn er mogelijkheden om met andersoortige bussen met minder passagiers op dezelfde manier te gaan rijden?

Trolley 2.0 hoeft niet standaard uitgevoerd te worden met gelede bussen van 18m, maar kan ook zeker met kleinere bussen. Zoals de standaard 12m bus.

Wat is de verwachting van de ontwikkeling van het aantal passagiers in het OV? Van welke prognose gaat dit plan uit?

De verwachting is dat het OV in de regio zal blijven groeien. Op basis van persoonlijk inschatting zal dat rond de 3-5% per jaar liggen.

Andere gemeenten in de regio zijn aan het experimenteren met de waterstof bus. Hoe verhoudt dit zich tot de ontwikkeling van de Trolley?

Deze twee technieken zijn aanvullende aan elkaar. Waterstof wordt als meest zinvol geacht op lange afstanden en met name in het buitengebied.

In de factsheet wordt uitgegaan van een groei van arbeidsplaatsen van 74 fte. Waar bestaan die fte uit?

Directe werkgelegenheid:

Trolley 2.0: (2016-2020) 24 FTE

(> 2020) 40 FTE

Smart Grid: (2016-2020) 20 FTE

(> 2020) 34 FTE

Het project zorgt voor gekwalificeerde werkgelegenheid in bedrijven in de grensregio Duitsland-Nederland die actief zijn op het gebied van elektromobiliteit en hun toeleveringsbedrijven. "Smart Grid" biedt de mogelijkheid om op basis van het bestaande bovenleidingnet nieuwe markten te ontwikkelen op het gebied van bijvoorbeeld netstabilisatie, opname van duurzame energie en laadstations voor elektrische personenauto's. De wereldwijd aanwezige bovenleidingnetten (van trein, tram en trolley) bieden een groot afzetpotentieel.