

Om te komen tot onderbouwing van scenario's is intensief voorwerk verricht. Onderstaand volgt een samenvatting van verschillende visies en rapporten die in het kader van het project DRO zijn opgesteld en waarin de ambitie van Brandweer Gelderland-Midden is beschreven.

Brandweerrisicoprofiel

Ondanks de inspanningen met betrekking tot brandveilig bouwen en brandveilig leven blijft er een restrisico over. De brandweer is en blijft een noodhulporganisatie die in 2013 1170 prio 1-brandmeldingen heeft verwerkt.

Het restrisico bestaat uit theoretisch gezien uit een kans maal effect. De kans op ontstaan van brand wordt gereduceerd door gebruik van deugdelijke apparatuur en brandveilig gedrag. Het effect van een eenmaal ontstane brand hangt af van de ontdekkingsstijd en de mate van bouwkundige brandpreventie. Het grootste effect is te verwachten bij dichte en of gestapelde bouw van voor 1992.

Voor diverse soorten van bebouwing in combinatie met het gebruik, zijn in het Besluit veiligheidsregio's prestatie-eisen voor de repressieve organisatie van de brandweer gedefinieerd. De zogenaamde opkomsttijden voor categorieën van gebouwen. Door nu deze categorie gebouwen in beeld te brengen ontstaat er tevens een beeld van het mogelijk effect en daarmee het risico. Om ook een indruk te krijgen van de kans is tevens het daadwerkelijke aantal branden per categorie in de afgelopen 5 jaar in beeld gebracht. Op deze wijze ontstaat het **brandrisicoprofiel**.

Een andere taak van de brandweer is hulpverlening bij ongevallen. Door het in beeld brengen van het (auto)wegennet, spoor- en waterwegen en het aantal daadwerkelijke hulpverleningen door de brandweer in de afgelopen 5 jaar, ontstaat een beeld van dit risico. Samen met het brandrisico vormen deze beelden het **brandweerrisicoprofiel voor Gelderland-Midden**.

Visie "Uitruk op maat"

Centraal hierin staat: van een aanbodgerichte (wat hebben we) naar een vraaggerichte (wat is nodig) respons. Nu is de standaard een tankautospuiter met 6 man voor elke klus. Dit kan soms met minder, twee of vier brandweertjes maar ook met meer, acht of tien als het moet. Uitgangspunt voor het maatgevende incident, een brand in een (woon)gebouw of ongeval, blijft de tankautospuiter met 6 man, de TS6.

Voor een aantal posten is het, met name overdag, vaak niet mogelijk om binnen een acceptabele uitruktijd een TS6 op de weg te krijgen. Daarvoor is de oplossing van tweemaal een TS4 gekozen.

Dit is een betere optie dan de post tijdelijk buiten dienst te zetten. Beter voor de motivatie van de vrijwilliger en beter voor de veiligheid van de inwoners. Twee maal TS4 is een afwijking van de standaardbezetting van TS6 en dient bestuurlijk vastgesteld te worden. Door middel van een warme risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) is aangetoond dat 2 maal TS4 een veilige oplossing is.

Geregeld is het totale aanbod aan vrijwilligers na alarmering groter dan de benodigde zes mensen voor de eerste TS. In een aantal gevallen vraagt een klus niet om extra materieel maar wel extra handjes. Deze handjes kunnen dan van de eigen post in tweede instantie ter plaatse geroepen worden. Hiervoor is geen volwaardige TS nodig maar volstaat een eenvoudig busje. Inzet van eigen mensen van de post vergroot de motivatie en voorkomt dat alleen voor extra handjes een tweede TS van de burens geroepen moet worden. Dit busje kan ook ingezet worden om mensen van de eerste TS die snel terug willen naar hun werk, af te lossen.

Visie “Basisbrandweezorg”

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden van de eerste tankautospuit (TS) vastgelegd.

De opkomsttijden van 5 en 6 minuten zijn alleen met gekazerneerd personeel te realiseren, hetgeen uit financieel oogpunt geen reële optie is.

Brandweer Gelderland-Midden kiest voor een opkomsttijd van 8 minuten voor de in het Besluit genoemde normtijd van 5 en 6 minuten. De in de wet genoemde 8 en 10 minuten wordt wel aangehouden evenals de maximale opkomsttijd van 18 minuten. De afwijking van de 5 en 6 minuten zijn gemotiveerd in de visie en moeten door het bestuur worden vastgesteld.

Voor de 2e TS, het redvoertuig en de hulpverleningswagen zijn wettelijk geen opkomsttijden bepaald.

Brandweer Gelderland-Midden heeft beargumenteerd een inspanningsverplichting van 15 minuten voor deze voertuigen vastgesteld.

Naast de basisbrandweezorg is er nog een aantal specialistische taken. In de **Visie specialistische taken** is omschreven wat het ambitieniveau is met betrekking tot de uitvoering van deze taken.

Het betreft de taken natuurbrandbestrijding, ongevallen met gevaarlijke stoffen, FRB/ MOB, duiken, oppervlakteredding, rietkapbrandbestrijding, grootschalig watertransport, grootschalige hulpverlening.

Visie “Paraatheid”

In de visie basisbrandweezorg is de ambitie met betrekking tot de opkomsttijden van voertuigen beschreven. Voor de bemensing van deze voertuigen is, met uitzondering van de posten in Arnhem en Ede-centrum ((deels)gekazerneerd), gekozen voor het vrije instroom principe. De brandweervrijwilligers komen na alarmering vanuit de werklocatie of van huis naar de post. Om de gekozen opkomsttijden te realiseren is een snelle bemensing van het materieel door deze vrijwilligers cruciaal. Onze ambitie is deze uitruktijd (met 6 man) in maximaal 4 minuten te realiseren.

Een grote uitdaging en stevige belasting van de vrijwillige organisatie.

Bij het vrije instroom principe is het meer regel dan uitzondering dat na verloop van tijd er meer dan 6 mensen reageren op een alarm. Deze gedreven mensen willen graag bij het incident zijn, het incident meebeleven en aan de eigen lokale gemeenschap tonen dat de brandweer er “staat”.

Om deze, voor de motivatie van de vrijwilligers belangrijke, aanwezigheid op een professionele en gedisciplineerde wijze mogelijk te maken is op elke post een brandweervoertuig (busje) aanwezig.

Mogelijk dat uit het landelijke project RemBrand een verruiming van de opkomsttijden komt. Deze verruiming zal dan gebruikt worden om de ambitie van 4 minuten uitruktijd te verhogen om de belasting op de vrijwillige organisatie te verlichten. Deze verlichting zal zeker bijdragen aan de continuïteit van de vrijwillige organisatie.

Dekkingsplan

In het dekkingsplan vindt een weergave plaats van parate middelen, de beoogde prestaties in de vorm van theoretische en gerealiseerde opkomsttijden. Daarbij wordt aangegeven in hoeverre aan de ambitie voldaan zou kunnen worden en op welke plekken redelijkerwijs geaccepteerd moet worden dat de visie daar tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten niet te realiseren is.