



Van
College

Kenmerk
83908

Aan
Gemeenteraad

Kopie aan

Datum
12 december 2018

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen
raadscommissie 4 december 2018

Beste raadsleden,

Bij dezen de beantwoording van de in de raadscommissie van 4 december 2018 gestelde vragen met betrekking tot de verordening maatschappelijke ondersteuning Renkum 2019.

Vraag 1

Wat betekent de maximering van het aantal kilometers wat betreft sociaal recreatief vervoer voor de reiskilometers?

Antwoord college:

Een inwoner met een vervoersindicatie kan binnen een kilometerbudget van 1500 kilometer per kalenderjaar ritten reizen tot 25 kilometer vanaf zijn woonadres. Alleen reizen naar een puntbestemming (een door het college als zodanig aangewezen bestemming waar de inwoner met een ondersteuningsvraag met sociaal-recreatief vervoer naar toe kan reizen, waarbij deze bestemming verder ligt dan 25 kilometer vanaf het woonadres van deze inwoner) wordt daarvan uitgezonderd.

Voor een afstand die de enkele reis van 25 kilometer overstijgt (zoals de reis naar Schiphol) kan onder de daarvoor geldende voorwaarden gebruik worden gemaakt van Valys: <https://www.valys.nl/> Valys is een vervoersinstrument vanuit het Rijk.

Voor een inwoner die van het college al eerder een andere vervoersvoorziening, zoals een scooter, toegekend heeft gekregen, geldt hier een maximum van 750 kilometer per kalenderjaar bij ritten tot 25 kilometer van zijn woonadres of naar een puntbestemming.

Wij vinden het belangrijk dat onze inwoners in hun vervoersbehoefte kunnen voorzien. Het is daarom nodig dat er vanuit ons sociaal team, maar ook vanuit inwoners zelf een verbinding wordt gelegd met algemene vervoersvoorzieningen en vrijwilligersinitiatieven zoals de reiskoffer en de hulpdienst voor elkaar.

Zowel landelijk als in gemeenten om ons heen wordt er ook actief gestuurd op de balans tussen eigen mogelijkheden, de inzet van algemene voorzieningen en maatwerkvoorzieningen. En wordt daarmee ook ingezet op de bewustwording van de inwoners. Met als doel om inwoners zo lang mogelijk en zo veel mogelijk eigen regie te laten houden over hun eigen mobiliteit. Ook wij willen inzetten op de bewustwording van onze inwoners. Bewustwording van de wijze waarop eigen mogelijkheden kunnen worden ingezet en bewustwording van de mogelijkheid tot het doen van een

beroep op algemene voorzieningen of vrijwilligersinitiatieven. Maar ook bewustwording van wanneer er een beroep op de gemeente (voor sociaal-recreatief vervoer) wordt gedaan. Een inwoner betaalt voor het vervoer, ook wanneer een indicatie voor sociaal-recreatief vervoer voor 750 of 1500 kilometer is afgegeven, een eigen bijdrage. Dit bedrag komt overeen met het reguliere OV-tarief.

De hoogte van deze regionaal eenduidig gehanteerde eigen bijdrage is door het college vastgelegd in de nadere regel collectief Wmo-vervoer 2019. Wanneer een inwoner met een indicatie voor 750 of 1500 kilometer deze kilometers te boven gaat, kan deze inwoner nog steeds sociaal recreatief reizen met AVAN. Alleen dan zonder Wmo korting.

Wij lichten dit graag toe met een voorbeeld van een inwoner die één van haar kinderen 1x per week in een nabijgelegen gemeente wil bezoeken op afstand van haar woonadres van 15 kilometer enkele reis. Dat zou dan een rittotaal van 30 kilometer per week omvatten. Een jaar heeft 52 weken. Wanneer deze inwoner 50 weken x 30 kilometer reist = 1500 kilometer. Dat zou betekenen dat er nog 2 weken resteren. Voor deze 2 weken zou de inwoner in kwestie ook met AVAN kunnen reizen, maar dan zonder onze gemeentelijke Wmo-korting. In de praktijk zal naar alle waarschijnlijkheid één van de kinderen zelf bereid zijn om zijn moeder meer dan eens op jaarbasis te bezoeken of om zijn moeder op te halen en thuis te brengen. Zodat zijn moeder haar AVAN-kilometers ook in kan zetten voor andere ritten dan alleen het bezoek van 1 van de kinderen.

Wanneer er in ditzelfde voorbeeld sprake is van een inwoner die in bezit is van een door het college toegekende scootmobiel, dan zou deze inwoner 25 weken x 30 kilometer = 750 kilometer met Wmo-korting kunnen reizen. De inwoner zou de andere 27 weken per jaar dan kunnen reizen met de scootmobiel. Echter ook hier zal er in de praktijk naar alle waarschijnlijkheid bereidheid zijn van één van de kinderen om moeder te bezoeken of om moeder op te halen en thuis te brengen. Zodat AVAN-kilometers ook hier door moeder anders kunnen worden ingezet.

Meer in het algemeen zal vanuit ons sociaal team heel goed worden gekeken naar de mogelijkheden van onze inwoners zelf. En zal zeker ook ingezet worden op het verleiden van onze inwoners tot het reizen van kleinere afstanden op een andere wijze dan met AVAN-vervoer, bijvoorbeeld met een scootmobiel. Wij wijzen ook actiever op de mogelijkheid van ondersteuning vanuit de reiskoffer om (meer) zelfstandig te leren reizen met regulier openbaar vervoer. Wanneer de reiskoffer niet de aangewezen oplossing biedt, kan mogelijk de inzet van de stichting Hulpdienst Voor Elkaar een oplossing bieden. Vrijwilligers van de Hulpdienst voor Elkaar verlenen hulp aan inwoners die daar om vragen en die geen andere mogelijkheden hebben.

Vraag 2

Is er een financiële of andere prikkel om het doelgroepenvervoer efficiënt te plannen?

Antwoord college:

Er is bij de aanbesteding specifiek ingezet op het efficiënt plannen van het doelgroepenvervoer. De praktijk blijkt echter weerbarstiger. In het knoppenplan wordt dit daarom verder onderzocht.

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen raadscommissie 4 december 2018

Datum

Kenmerk

Pagina

12 december 2018

83908

2 van 4

Vraag 3

Wat zijn de mogelijkheden om te onderzoeken wanneer de minima worden vrijgesteld van de eigen bijdrage. Wat zijn dan de meerkosten daarvan?

Antwoord college:

De Wmo-monitor van het Centraal Administratiekantoor (CAK) geeft een beeld met cijfers uit 2018 tot nu. Het bijdrageplichtig inkomen is daarbij het verzamelinkomen van twee jaar geleden + 8% van de grondslag sparen en beleggen in dat jaar.

In deze Wmo-monitor staan op dit moment 1.123 huishoudens vermeld aan wie een eigen bijdrage wordt opgelegd. Van 81 huishoudens is in de monitor het huishoudtype onbekend. Van de overige 1.042 huishoudens zijn er 489 boven de landelijke inkomensgrens en 553 huishoudens onder landelijke inkomensgrens (minima). 41 huishoudens daarvan zijn meerpersoons en niet AOW-gerechtigd.

Vanaf 2019 betalen alle niet-AOW gerechtigde meerpersoonshuishoudens geen eigen bijdrage. Achtergrond hiervan is dat door het vorige kabinet is besloten om de groep niet-AOW gerechtigde meerpersoonshuishoudens tot een bijdrageplichtig inkomen van € 35.175 per 2017 geen bijdrage te laten betalen. De aanleiding voor deze uitzondering was destijds het verzoek van zowel de Eerste als de Tweede Kamer om eenverdienerhuishoudens waarbij een van de partners chronisch ziek is, financieel tegemoet te komen. Door deze groep uit te zonderen blijft de groep die geen bijdrage betaalde als gevolg van de maatregel van het vorige kabinet gehandhaafd. Om de uitvoeringscomplexiteit te beperken wordt daarbij de huidige inkomensgrens geschrapt, hetgeen leidt tot een beperkte toename van deze groep.

Bovenstaand staat weergegeven hoe deze 41 meerpersoonshuishoudens reeds worden gecompenseerd met een eigen bijdrage van 0. Nu de inkomensgrens ten aanzien van de niet-AOW gerechtigde meerpersoonshuishoudens wordt losgelaten, betekent dit voor onze gemeente op basis van de nu bekende gegevens dat deze groep verdubbeld. Dit in tegenstelling tot wat hierboven door het kabinet gesteld wordt: (...hetgeen leidt tot een beperkte toename van deze groep). In onze gemeente is er per 2019 op basis van de nu bekende gegevens sprake van 85 niet-AOW gerechtigde meerpersoonshuishoudens. Deze groep van 85 huishoudens wordt dus gecompenseerd met een eigen bijdrage van 0.

Wanneer wij de 512 overige huishoudens (onder de landelijke inkomensgrens) voorts bekijken, zijn er 268 eenpersoonshuishoudens niet AOW-gerechtigd, 205 eenpersoonshuishoudens AOW gerechtigd en 39 meerpersoonshuishoudens AOW gerechtigd. Wanneer wij een (deel van) deze huishoudens vrij zouden stellen van een eigen bijdrage, dan zou ons dat als gemeente gederfde inkomsten aan eigen bijdragen opleveren van het aantal huishoudens x (€ 17,50 x 13 perioden van 4 weken = € 227,50). Wanneer wij de hele groep huishoudens vrij zouden stellen dan zou ons dat $512 \times € 227,50 = € 116.448,-$ gaan kosten.

Daarnaast hebben wij in de Wmo verordening in 2018 drie situaties vrijgesteld van eigen bijdrage:

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen raadscommissie 4 december 2018

Datum

Kenmerk

Pagina

12 december 2018

83908

3 van 4

1. bemoeizorg gedurende een instabiele situatie.
2. spoedinzet conform artikel 2.3.3 van de Wmo 2015 gedurende de periode van 6 weken waarin het onderzoek wordt gedaan naar de ondersteuningsbehoefte.
3. activerend werk.

Vraag 4

Wat betreft het doelgroepenvervoer wordt er vooral intern gekeken. GL beveelt aan dit breder te bezien.

Antwoord college:

Wij onderschrijven volledig dat er niet alleen intern moeten worden gekeken naar het draaien aan knoppen. Bij het draaien aan knop 8 van het knoppenplan, draaien wij bij het invoeren van het kilometerbudget eveneens aan knop 9. Wij stellen namelijk voor om een standaard kilometerbudget van 1500 kilometer per jaar vast te stellen, maar ook een laag kilometerbudget van 750 kilometer per jaar. Vanuit ons sociaal team gaan wij daarbij mensen actief bewegen tot het maken van korte ritten met hun scootmobiel. Waarbij wij er uiteraard niet aan voorbij gaan dat weersomstandigheden er (soms) toe kunnen leiden dat inwoners zelfs voor korte ritten gebruik zullen maken van AVAN-vervoer en niet van hun scootmobiel. Wij weten dat wij het bewustzijn van onze inwoners moeten aanwakkeren om het AVAN-vervoer in te zetten waarvoor het bedoeld is, maar wij weten ook dat wij te maken hebben met een dagelijkse praktijk en grillig Nederlands weer.

Ook de provincie heeft een rol binnen het AVAN-vervoer voor wat betreft het OV-vangnet. Wij proberen regionaal een zo goed mogelijke rolverdeling te bewerkstelligen tussen het gemeentelijk AVAN-deel en de provinciale verantwoordelijkheid. Wij spreken de provincie erop aan om haar eigen verantwoordelijkheid te nemen. De provincie vaart daarbij echter haar eigen koers en daar hebben wij als gemeente niet altijd een bijstuurmogelijkheid toe. Het weren van rolstoelgebruikers uit het OV-vangnet van AVAN is daar een goed voorbeeld van.

De verdere verkenning van de mogelijkheden tot het draaien aan knoppen ter beheersing en waar mogelijk ter reducering van de vervoerskosten, komt in februari aan bod. Hiervoor worden voor raadsleden intergemeentelijke miniconferenties gehouden. De miniconferenties vinden plaats op dinsdag 12 februari (in Berg en Dal) en donderdag 14 februari (in Rheden) van 19:30 uur tot 21:30 uur. U kunt zich hiervoor aanmelden via info@vervoersorganisatie.nl.

Vraag 5

Is het mogelijk om een kortingskaart voor mantelzorgers in te voeren? Bijvoorbeeld korting bij lokale ondernemers.

Antwoord college:

Er worden diverse mogelijkheden onderzocht voor de vormgeving van de mantelzorgwaardering op maat. Wij onderzoeken deze optie ook. Ook onderzoeken wij nauwgezet de wijze van inzet van respijtzorg als mantelzorgondersteuning.