



Gemeente Renkum

Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team
Beleidsteam

Nummer
11

Kenmerk
74529

Raad d.d.
31 mei 2018

Paragraaf begroting
1

Portefeuillehouder
E. (Eric) Heinrich
H.J. (Hermine) van den Berg-van Zijl

Steller
C.E.F. (Carolien) Aalders

Datum
22 mei 2018

Onderwerp
Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2018-2019

Geadviseerd besluit

Een zienswijze in te dienen tegen de ontwerp begroting BVO DRAN 2018-2019 (zie bijlage).

Toelichting op beslispunten

Het Algemeen Bestuur van de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) heeft zich in de Bestuursvergadering op 15 maart jl. positief uitgesproken over de ontwerpbegroting BVO DRAN 2018-2019.

Voordat definitieve besluitvorming in het bestuur hierover kan plaatsvinden, dienen de raden van de deelnemende gemeenten in de gelegenheid te worden gesteld hun wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

Om samen te werken op het gebied van het regionale doelgroepenvervoer is regionaal met nog 17 (het waren in totaal 18 gemeenten, maar Zevenaar en Rijnwaarden zijn inmiddels gefuseerd) gemeenten de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) opgericht. Voor deze gemeenschappelijke regeling is de begrotingscyclus, opgenomen in het Besluit begroting en verantwoording voor provincies en gemeenten van toepassing. De gemeenteraden worden nu in de gelegenheid gesteld hun zienswijze op de ontwerp begroting in te dienen.

In het nu voorliggend voorstel wordt u om uw zienswijze gevraagd.

Beoogd effect

Met de oprichting van de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen (ook wel BVO DRAN genoemd) en de daarmee samenhangende financiële faciliteiten wordt beoogd, dat er regionaal wordt samengewerkt op het gebied van het regionale doelgroepenvervoer. Het doel van het voorliggende besluit is om de financiële belangen van Renkum in de regionale begroting zo goed mogelijk te borgen.

Kader

Het vragen om uw zienswijze is niet alleen verankerd in de Gemeenschappelijke Regeling maar past ook in onze besturingsfilosofie.

Argumenten

Met het vragen van wensen en bedenkingen wordt u geïnformeerd over de financiële verantwoording en inrichting van de Vervoersorganisatie en kunnen wensen en bedenkingen worden ingebracht. Zo blijven de gemeenteraden goed op de hoogte van ontwikkelingen.

1. De raad van de gemeente Renkum kan zich vinden in de voorliggende ontwerpbegroting, zonder de verwerking van de effecten van het solidariteitsprincipe.

Deze begroting is voorgelegd aan het bestuur in haar vergadering van 15 maart j.l. Het bestuur heeft ingestemd met een geamendeerde begroting, dus inclusief de nieuwe verdeelsleutel en het solidariteitsprincipe, terwijl de Vervoersorganisatie BVO DRAN nu een zienswijze vraagt op de oude ontwerpbegroting excl. het solidariteitsprincipe.

Gelijk met de behandeling van de begroting 2018 en 2019 is een nieuwe verdeelsleutel vastgesteld. Deze verdeelsleutel leidt tot een betere verdeling van de kosten van het routevervoer en ook tot een verdeling van de kosten van het vraagafhankelijke vervoer conform de eerder gemaakte afspraken. Eén van de effecten daarvan is dat kosten voor het routevervoer toenemen en voor het vraagafhankelijke vervoer afnemen, waardoor er voor- en nadeelgemeenten ontstaan. Renkum is een voordeel gemeente, omdat zij relatief weinig routevervoer heeft ingebracht (geen leerlingenvervoer, wel instellingenvervoer). Renkum wilde derhalve instemmen met deze verdeelsleutel.

Staan de vergadering is de verdeelsleutel echter geamendeerd door een solidariteitsvoorstel, waarbij de voor- de nadeelgemeenten in een afbouwend scenario elkaar compenseren over een periode van 3 jaren, te weten 2017, 2018 en 2019. Hierop hebben gemeenten zich niet kunnen voorbereiden en hoe dit voorstel er precies uit gaat zien, wordt in de bestuursvergadering op 15 mei 2018 besloten. Effecten van dit solidariteitsvoorstel zijn niet opgenomen in deze ontwerpbegroting. Omdat het solidariteitsvoorstel de daling van de kosten voor Renkum zal temperen, heeft Renkum tegen dit voorstel gestemd.

2. De Avan- Contracten lopen in 2020 af. Met het vaststellen van de meerjarenbegroting 2018-2022 spreekt Renkum zich niet uit over het al dan niet verlengen van de Avan-contracten.

De Avan-contracten, zowel voor de Regiecentrale als voor de vervoerders, kunnen per 1 augustus 2020 met 2 jaar verlengd worden. De meerjarenbegroting bestrijkt een langere periode dan de oorspronkelijke looptijd van de contracten. Renkum acht zich op geen enkele wijze gehouden tot een verlenging van de contracten per 1 augustus 2020, ongeacht de vaststelling van de meerjarenbegroting 2018-2022.

3. De indexatie van de klantbijdrage moet gelijk oplopen met de kosten van het openbaar vervoer.
In de begroting is als uitgangspunt opgenomen, dat de klantbijdrage standaard met 2% geïndexeerd wordt, terwijl het uitgangspunt altijd is geweest, dat de klantbijdrage gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer. Het openbaar vervoer werkt evenmin met een vaste prijsindexatie. De kostenstijging van het openbaar vervoer wisselt per jaar.

Onderwerp

Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2018-2019

Datum

22 mei 2018

Kenmerk

74529

Pagina

2 van 4

Als aandachtspunt willen wij u het volgende meegeven:

- A. Er moet zicht komen op de gedetailleerde kostenanalyse voor de specifieke gemeenten. De vervoersorganisatie heeft een kostenanalyse gemaakt, die zicht geeft op mogelijke oorzaken van het hoge kostenniveau van Avan en het effect per gemeente. Tevens geeft deze analyse aanbevelingen voor kostenbeperkende maatregelen. Meermaals is gevraagd om en toegezegd de precieze detaillering op gemeentelijk niveau en specifiek voor Renkum te verstrekken. Deze is tot dusver niet verstrekt, waardoor we nog steeds niet over een analyse pré- en post- AVAN beschikken.

- B. Het plan van aanpak wat moet leiden tot een kostenreductie moet zo snel mogelijk worden afgerond en aan gemeenten worden voorgelegd. Al sinds de start van Avan wordt onderzocht waar de kostenstijging vandaan komt en wordt gezocht naar maatregelen om de kosten binnen het systeem te drukken. De afronding van dit onderzoek staat gepland voor augustus 2018. Het plan van aanpak moet zo snel mogelijk aan de gemeenten worden voorgelegd.

Kanttelingen

Geen

Draagvlak

De ontwerpbegroting kan niet rekenen op unanieme goedkeuring van de 18 gemeenten. Er zijn 2 gemeenten, die tegen de begroting hebben gestemd, te weten: Druten en Berg en Dal.

Aanpak/Uitvoering

Na besluitvorming wordt de Raad geadviseerd een zienswijze in te dienen. Artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt daarnaast dat de besturen van de deelnemende gemeenten (de colleges dus) de ontwerp begroting ter inzage moeten worden gelegd. Een mededeling hierover zal in de Rijn en Veluwe worden gepubliceerd.

In juni 2018 wordt de begroting 2018 en 2019 regionaal vastgesteld. De zienswijze van de raad wordt hierbij meegenomen. De financiële consequenties van de regionale meerjarenbegroting 2018-2019 zijn verwerkt in de voorjaarsnota.

Communicatie

Indien u akkoord bent met deze zienswijze, dan dragen wij zorg voor de verzending naar de Vervoersorganisatie regio Arnhem Nijmegen.

Financiële consequenties

De financiële consequenties van de voorliggende ontwerp begroting BVO DRAN 2018-2019 zijn meegenomen in de voorjaarsnota 2018 van de gemeente.

Juridische consequenties

Het nu voorliggend voorstel heeft geen juridische consequenties.

WMO-aspecten

Niet van toepassing

Gezondheid

Niet van toepassing

Onderwerp

Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2018-2019

Datum

22 mei 2018

Kenmerk

74529

Pagina

3 van 4

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Effect op vermindering regeldruk

Niet van toepassing

Alternatieven

U kunt besluiten om af te zien van het indienen van wensen en bedenkingen.

Bijlagen

- Brief van de Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen aan de colleges
- Kostenanalyse
- Meerjarenbegroting 2016-2020

Onderwerp

Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2018-2019

Datum

22 mei 2018

Kenmerk

74529

Pagina

4 van 4