



**Gemeente Renkum**

## Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team

Team Beleid Ruimtelijk Domein

Nummer

8

Kenmerk

Zaaknr.107445

Raad d.d.

22 april 2020

Paragraaf begroting

2<sup>E</sup>, 2P

Portefeuillehouder

mr. J. (Jasper) Verstand

Steller

J.M.C. (Hans) van Vliet

Datum

17 maart 2020

Onderwerp

**Veilig kruispunt Hogenkampseweg**

### Geadviseerd besluit

- 1) De wegcategorie van de Hogenkampseweg te Renkum vanaf de kruising Nieuwe Keijenbergseweg-Meester van Damweg tot en met de kruising Klaverhoek te wijzigen van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.
- 2) Het college op te dragen de kruising en het wegdeel verkeersveilig te maken door het opnieuw inrichten van het kruispunt Hogenkampseweg- Meester van Damweg en het tijdelijk aanpassen van het wegvak tussen de Meester Van Damweg tot en met het kruispunt Hogenkampseweg-Klaverhoek.
- 3) Voor de financiering van het project een overschrijding in de begroting van 2020 en 2021 te accepteren, aangezien de meerjarige begroting sluitend is door de financiële ruimte in 2022 en 2023 e.v.

### Toelichting op beslispunten

De gemeenteraad heeft op 30 oktober 2019 unaniem een motie aangenomen om de kruising Hogenkampseweg en het wegdeel vanaf Doelum anders in te richten. Daarnaast wordt gevraagd een voorstel te doen voor het omzetten van de Hogenkampseweg van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

De Hogenkampseweg en vooral de kruising met de Meester van Damweg wordt als een onveilige plek ervaren. Dit heeft vooral te maken met de inrichting en de ingestelde voorrangssituatie. Het is belangrijk dat vanaf de Hogenkampseweg gezien, alle richtingen naar de scholen en het MFC worden meegenomen. De (schoolgaande) jeugd rijdt en loopt vanaf de kruising tot aan de parkeerplaats verderop, via verschillende routes naar de voorzieningen. Daarnaast vindt in de nabije toekomst nog woningbouw plaats nabij de kruising.

Dit voorstel gaat over het terugbrengen van de functie van de weg en daarmee het snelheidsregime te verlagen naar maximaal 30km/u en met een herinrichting het straatbeeld daarop aan te passen.

De aanpak, die geadviseerd wordt bestaat uit het opnieuw inrichten van het kruispunt en een tijdelijke aanpassing van het resterende wegvak.

De aanpassing van de inrichting bestaat uit het instellen van het snelheidsregime van maximaal 30 km/uur, het opnieuw inrichten van het kruispunt Hogenkampseweg-Meester Van Damweg en het tijdelijk aanpassen van het wegvak tussen de Meester Van Damweg tot en met het kruispunt Hogenkampseweg-Klaverhoek. De tijdelijke aanpassing houdt in dat met eenvoudige robuuste

aanpassingen (en objecten) op de kruispunten, de verkeerssituatie verkeersveilig wordt gemaakt. Er is dan geen sprake van een 'duurzame inrichting', zoals bedoeld in het gemeentelijke Programma van Eisen.

Deze aanpak bestaat uit het opnieuw inrichten van de kruising, aangevuld met tijdelijke verkeersmaatregelen op de kruispunten Hogenkampseweg met Molenblok en Klaverhoek.

Bij deze aanpak wordt één kruispunt als nieuw heringericht (Meester van Damweg). Op twee kruispunten worden alleen tijdelijke maatregelen getroffen; de wegvakken worden niet heringericht. Vanuit de gedachte van een 'duurzame inrichting', wordt geadviseerd het wegvak over 10 jaar middels een reconstructie aan te pakken.

Voordeel van deze insteek is dat nu minder geld nodig is om uitvoering te geven aan de motie van de gemeenteraad. Nadeel is dat de tijdelijke verkeersmaatregelen zich minder goed lenen voor samenspraak.

Voor de voorgestelde aanpak is € 240.000 benodigd. Bij 'Financiële consequenties' wordt een toelichting gegeven.

## Beoogd effect

Dit voorstel gaat over het verkeersveilig maken van de Hogenkampseweg vanaf het kruispunt Meester van Damweg tot en met het kruispunt Klaverhoek, door het terugbrengen van de functie van de weg en daarmee het snelheidsregime te verlagen naar maximaal 30km/u. Met de herinrichting wordt het straatbeeld passend gemaakt voor verblijfsgebied en schoolomgeving. Voor het verkeersveiliger maken van deze openbare ruimte is het essentieel dat de weggebruikers hun rijgedrag aanpassen en langzamer gaan rijden, wat alleen mogelijk is als zij dat kunnen begrijpen vanuit de weginrichting.

## Kader

De gemeenteraad is bevoegd om de functie van de weg te bepalen en kan besluiten over het toekennen van budgetten.

## Argumenten

- 1.1. Het afwaarderen is noodzakelijk om het projectgebied als verblijfsgebied in te richten.
- 2.1. De nieuwe inrichting op het kruispunt is noodzakelijk; het wegvak kan met een tijdelijke inrichting verkeersveilig gemaakt worden.
- 3.1. De in dit voorstel genoemde bedragen wijken af van de bedragen in de memo van 14 februari 2020 omdat er geen nieuwe riool- en hemelwater voorzieningen nodig zijn.
- 3.2. De aanpak van het college houdt rekening met het feit dat er geen geld is gereserveerd voor deze herinrichting en dat er sprake van kapitaalvernietiging is als het wegvak meteen definitief wordt ingericht.
- 3.3. Binnen de begroting is er meerjarig toereikend budget voor de maatregelen in voorliggend voorstel.
- 3.4. Op deze wijze kan zo snel mogelijk gestart worden.

## Kanttekeningen

- 1.1. Het afwaarderen van de weg betekent een lagere rijsnelheid voor gemotoriseerd verkeer wat tot uiting moet komen in de nieuwe inrichting van het openbare gebied. De verwachting is dat de snelheidsverlaging minder draagvlak heeft bij openbaar vervoerbedrijf en hulpdiensten. Dit betekent namelijk een lagere snelheid en een (beperkte) langere rijtijd. Verder is de busmaatschappij geen voorstander van drempels en plateaus.
- 2.1. Het opnieuw inrichten van het hele traject ligt beter in de lijn van de motie Veilig kruispunt van 30 oktober 2019. Het nieuw inrichten van het hele projectgebied kost meer geld. De gemeente heeft net een bezuinigingsronde achter de rug, waardoor de beperkte variant meer passend is bij de huidige financiële situatie.
- 3.1. Er is geen ruimte in het MUP en ook niet bij het MFC. Het beoogde alternatief om het hele bedrag te dekken uit de investeringskredieten van wegenonderhoud betekent dat

*Onderwerp*

Veilig kruispunt Hogenkampseweg

*Datum*

17 maart 2020

*Kenmerk*

Zaaknr.107445

*Pagina*

2 van 5

de insteek van achterstanden inhalen wordt verlaten. Dat is risicovol voor de weggebruikers en de discussie met de provincie.

- 3.2. Er is geen krediet beschikbaar zonder een nieuw besluitvormingstraject.
- 3.3. Om de begroting voor 2020 en verder sluitend te krijgen is in 2019 een intensief en lang traject doorlopen waarbij er voor miljoenen aan taakstellingen in de meerjarenbegroting is opgenomen. De Begroting 2020 is op 6 november 2019 door de raad vastgesteld. De motie Veilig kruispunt (Hogenkampseweg) is in de raadsvergadering van 30 oktober 2019 aangenomen. Met deze motie is in de begroting nog geen rekening gehouden.

## Draagvlak

De verwachting is dat het draagvlak voor de herinrichting groot is omdat de beleving van verkeersonveiligheid breed wordt gedragen.

De huidige inrichting van het kruispunt Hogenkampseweg-Meester van Damweg-Hogenkampseweg is ingericht volgens de vastgestelde wegencategorisering met het snelheidsregime van maximaal 50 km/uur. De doorgaande route met 'voorrang door de bocht' maakt het onduidelijk 'wie-voorrang-krijgt-van-wie'. Bij dit soort voorrangskruisingen wordt de verkeersregel 'recht doorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor afslaand verkeer' verschillend geïnterpreteerd en staan fietsers soms midden op de weg stil om "linksaf" te slaan.

Door de ligging van de scholen en het MFC maken onervaren (jeugdige) weggebruikers gebruik van deze kruising.

Een aantal bewoners van de Hogenkampseweg heeft gevraagd of de weg de functie kan krijgen die past bij een verblijfsgebied en daarmee een lager snelheidsregime.

## Aanpak/Uitvoering

Afhankelijk van uw besluit kan het college vervolgstappen nemen.

Er ligt de wens om snel door te pakken. Toch zullen er nog een paar stappen gezet moeten worden om tot realisatie over te kunnen gaan. Het ontwerp zal uitgewerkt moeten worden, waarvoor een kostenraming is gemaakt dat passend is bij het ontwerp. Vervolgens wordt het werk aanbesteed en (mogelijk gefaseerd) uitgevoerd.

## Communicatie

De Hogenkampseweg en dan met name de kruising is al vaker in het nieuws geweest. Omtrent de inrichting en de functie van de weg zijn ook juridische procedures doorlopen. Er zijn daarom veel belanghebbenden (stakeholders) die zich betrokken voelen, zeker als het gaat om de verkeersveiligheid van het (schoolgaande) kind.

Samenspraak is dan ook een belangrijk onderdeel van het project. Te denken valt aan het meedoen tijdens bewonersbijeenkomsten.

## Financiële consequenties

Om zicht te krijgen in de kosten is er een kostenoverzicht gemaakt. Op basis daarvan en met gegevens vanuit de organisatie is de aanpak gebaseerd. In het kostenoverzicht is naast de uitvoeringskosten ook rekening gehouden met o.a. technische uitwerking, toezicht en samenspraak.

*Onderwerp*

Veilig kruispunt Hogenkampseweg

*Datum*

17 maart 2020

*Kenmerk*

Zaaknr.107445

*Pagina*

3 van 5

# Voorstel aan de raad

Voor de voorgestelde maatregelen is € 240.000 benodigd. Het (afgeronde) bedrag is berekend en bestaat uit de volgende bedragen:

- Voor € 178.984 uit investeringskrediet, waarbij de lasten in de vorm van kapitaallasten (aflossing en rente) tot uitdrukking komen;
- € 58.042 aan incidenteel benodigd budget.

In de tabel hieronder wordt een samenvatting gegeven.

Bedragen in €		lasten				
		2021	2022	2023	2024	Gem.. str. lasten
Investeringen	178.984	9.048	13.956	13.730	13.504	12.282
Incidentele lasten	58.042	58.042				
<b>Totaal</b>	<b>237.026</b>	<b>67.090</b>	<b>13.956</b>	<b>13.730</b>	<b>13.504</b>	<b>12.282</b>
Dekking Budget Groot wegenonderhoud		15.185				
<b>Nog te dekken</b>		<b>51.905</b>	<b>13.956</b>	<b>13.730</b>	<b>13.504</b>	<b>12.282</b>

## Begrotingsruimte

Zoals weergegeven in de raadsbrief van 7 november 2019, 97281, is het begrotingssaldo voor 2021 is op basis van de geamendeerde begroting € 44.000. Dat is dus niet voldoende om dan het project te gaan starten; er is immers afgerond €52.000 benodigd. Vanaf 2022 is er wel financiële ruimte, te weten €271.000, waarin de eerste jaarkosten van €52.000 kunnen worden gedekt.

In 2020 starten is mogelijk door een overschrijding toe te staan die meerjarig wordt gecompenseerd.

Onderstaand de consequenties voor uitvoering van de motie vanwege ontbreken dekking

Omschrijving	2020	2021	2022	2023
<b>Meerjarenbegroting, conform raadsbrief 7 november</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>271</b>	<b>376</b>
<b>“uitvoering Motie Hogenkampseweg”</b>		<b>-52</b>	<b>-14</b>	<b>-14</b>
<b>Resultante</b>	<b>90</b>	<b>-8</b>	<b>257</b>	<b>362</b>

## Juridische consequenties

Het afwaarderen van de Hogenkampseweg zoals deze beschreven is in de motie van 30 oktober 2020, is een wijziging van het bestaande beleid, namelijk het besluit dat een deel van de Hogenkampseweg geen gebiedsontsluitingsweg meer is maar erftoegangsweg. Hiermee hangt samen dat het snelheidsregime wijzigt van maximaal 50km/u naar maximaal 30km/u. Deze handeling is verkeersbesluitplichting. Eerst kunnen zienswijzen ingediend worden op het ontwerpbesluit (OVKB) en vervolgens kan beroep worden aangetekend bij de rechtbank bij het definitieve besluit (VKB). Gezien het draagvlak voor de aanpassing is er een grote kans dat hierom geen bezwaar wordt gemaakt.

Bij de aanbesteding wordt een check uitgevoerd op de Europese regelgeving ten aanzien van de bedragen, die gemoeid zijn bij het project.

Het wijzigen van de functie van de rijbaan betekent dat er makkelijke uitwegen op aangelegd kunnen worden (Beleidsregels uitwegen).

Onderwerp

Veilig kruispunt Hogenkampseweg

Datum

17 maart 2020

Kenmerk

Zaaknr.107445

Pagina

4 van 5

## WMO-aspecten

Een omzetting van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg betekent dat er meer verblijfsgebied wordt gecreëerd. Een verblijfsgebied past meer bij de menselijke maat en is over het algemeen beter toegankelijk. In het voorlopig en definitief ontwerp zal specifiek nog naar toegankelijkheid worden gekeken.

## Gezondheid

Een snelheidsverlaging heeft een positief effect op de uitstoot van schadelijke stoffen door het wegverkeer. Ook is (over het algemeen) de geluidsproductie lager. Een lagere rijsnelheid en eenvoudiger ingerichte kruising leidt tot minder stress bij (minder ervaren) weggebruikers.

## Duurzaamheid

Met duurzaamheid wordt rekening gehouden. Bij het ontwerp worden de mogelijkheden bekeken om meer groen aan te leggen in plaats van verharding, wat nodig is in de bestrijding van hittestress en verdroging.

De tijdelijke inrichting houdt in dat op een later termijn alsnog een nieuwe inrichting nodig is.

## Effect op vermindering regeldruk

N.v.t.

## Alternatieven

### Opnieuw inrichten van het hele traject

Hierbij wordt het kruispunt en de rijbaan van wegvak tot en met de kruising Klaverhoek opnieuw gericht alsmede de straatverlichting vervangen door lichtmasten die passen bij het verblijfsgebied.

De totaal benodigde financiële middelen bedragen afgerond €555.000,=.

Het (afgeronde) bedrag is berekend en bestaat uit de volgende bedragen:

- Voor € 458.721 uit investeringskrediet, waarbij de lasten in de vorm van kapitaallasten (aflossing en rente) tot uitdrukking komen;
- € 33.000 aan incidenteel benodigd budget;
- Daarnaast is er een last van € 60.944 m.b.t. kapitaalvernietiging (eerder afstoten dan reguliere levensduur).

In de tabel hieronder wordt een samenvatting gegeven van de kosten.

Bedragen in €		lasten				
		2021	2022	2023	2024	Gem. str. lasten
Investerings	458.721	14.464	18.513	18.327	18.140	13.632
Incidentele lasten	33.000	33.000				
Incidentele lasten (kapitaalvernietiging *)	60.944	60.944				
<b>Totaal</b>	<b>552.665</b>	<b>108.408</b>	<b>18.513</b>	<b>18.327</b>	<b>18.140</b>	<b>13.632</b>
Dekking Budget Groot wegenonderhoud		15.185				
<b>Nog te dekken</b>		<b>93.223</b>	<b>18.513</b>	<b>18.327</b>	<b>18.140</b>	<b>13.632</b>

\*) Er een last van € 60.944 m.b.t. kapitaalvernietiging (eerder afstoten dan reguliere levensduur). Echter, deze wegvakken hebben geen boekwaarde op de balans, waardoor er boekhoudkundig geen afboeking hoeft plaats te vinden.

Onderwerp

Veilig kruispunt Hogenkampseweg

Datum

17 maart 2020

Kenmerk

Zaaknr.107445

Pagina

5 van 5