



## Gemeente Renkum

# Voorstel aan de raad

Verantwoordelijk team  
Team Beleid Sociaal Domein

Nummer  
10\*

Kenmerk  
175216

Raad d.d.  
31-05-2023

Paragraaf begroting  
1

Portefeuillehouder  
M.A. (Marinka) Mulder

Steller  
J.G. (Joan) de Graaff

Datum  
3 april 2023

Onderwerp  
**Zienswijze Begroting 2024  
Bedrijfsvoeringsorganisatie  
Doelgroepenvervoer regio Arnhem-  
Nijmegen (BVO-DRAN)**

### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om geen gebruik te maken van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.

### Toelichting op beslispunten

Conform artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen stuurt het bestuur van de bedrijfsvoering organisatie BVO DRAN de ontwerp begroting aan de deelnemende gemeenten, zodat de raden hun zienswijze op de ontwerp begroting kunnen indienen. De jaarstukken worden ter kennisname aangeboden.

### Beoogd effect

Het beoogd effect van het indienen van een zienswijze is om invloed uit te oefenen op de ontwerp begroting zodat uw zienswijze meegenomen kan worden met de vaststelling. Het bestuur van de regeling stelt een nota op waarin zij de zienswijzen opnemen en aangeven wat zij hiermee doen. Een zienswijze leidt niet automatisch tot aanpassing. Bij de overwegingen wordt rekening gehouden met alle deelnemende gemeenten. Bij stemming geldt een meerderheid van 2/3 stemmen van het bestuur.

### Kader

Conform artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen stuurt het bestuur van de bedrijfsvoering organisatie BVO DRAN de ontwerp begroting aan de deelnemende gemeenten, zodat de raden hun zienswijze op de ontwerp begroting kunnen indienen. De jaarstukken worden ter kennisname aangeboden.

### Argumenten

Omdat er geen sprake is van nieuw beleid en het effect op onze begroting marginaal is, is er geen aanleiding voor het indienen van een zienswijze.

### Kanttelingen

In 2024 worden de contracten verlengd indien opdrachtgever en opdrachtnemer wederzijds akkoord gaan met de bestaande afspraken vanuit de aanbesteding 2020.

Ten aanzien van de eisen op het gebied van duurzaamheid (zero emissie) heeft het bestuur van de BVO DRAN besloten om deze met een half jaar op te schorten, zodat vervoerders die hun contract niet verlengd (willen) zien geen dure investeringen hoeven te doen voor een opdracht die afloopt binnen 6 maanden.

Het vervoersgebied is verdeeld in percelen. Indien voor een bepaald perceel het contract niet wordt verlengd, wordt dit perceel opnieuw aanbesteed (in de markt gezet). Dit kan op de kosten geen impact hebben, omdat de aanbesteding niet kan afwijken van de vorige aanbesteding omdat daarmee gelijke behandeling van aanbieders door de BVO DRAN geschonden zou worden. Daarom is er vanuit deze eventuele ontwikkeling niet te verwachten dat dit impact heeft op de begroting zoals deze voorligt.

## Draagvlak

De begroting is door het bestuur van de BVO DRAN voor verzending aan de raden unaniem vast gesteld als ontwerp op 23 maart 2023 voor toeleiding naar de raden voor zienswijze.

## Aanpak/Uitvoering

De BVO DRAN wordt van het besluit van uw raad schriftelijk op de hoogte gesteld.

## Communicatie

Er is geen verdere communicatie nodig.

## Financiële consequenties

De inrichting van het vervoer is gebaseerd op een `open einde` systematiek. Dit betekent dat de uitgaven afhankelijk zijn van de intensiviteit van het van het gebruik door de deelnemer(s). Voor het jaar 2023 sluit de begroting van de gemeente Renkum nagenoeg aan op de begroting van het BVO DRAN. Het BVO DRAN stelt haar begroting altijd behoudend op waardoor aan het einde van het jaar de deelnemende gemeenten over het algemeen een gedeelte van het voorschot krijgen terug gestort. Later dit jaar, bij de najaarsnota, beschikken wij over meer data om de omvang van de verwachte uitgaven 2023 beter te kunnen bepalen. In het ontwerp MJPB 2024-2027 BVO DRAN zie we de doorwerking van de hoge NEA-index (+13,7%) voor de directe vervoerskosten, de CPI-index en Cao-loonindexatie (+9,9%) voor de uitvoeringskosten en de meerkosten voor de zero emissie. Voor wat betreft de eigen bijdrage wordt conform de afspraken uitgegaan van de OV indexatie (+7,02). Daarnaast heeft het BVO DRAN vanaf 2023 rekening gehouden met een structurele taakstelling van -3% voor de lasten op de bedrijfsvoering. Bij het opmaken van onze (meer jaren) begroting 2024 zullen wij dit meenemen.

	<b>Begroting 2023</b>	<b>Begroting BVO DRAN 2023</b>	<b>Vershil</b>	<b>Begroting 2024</b>	<b>Begroting BVO DRAN 2024</b>	<b>Begroting 2025</b>	<b>Begroting BVO DRAN 2025</b>
Vraagafhankelijk vervoer	635.219	621.467	13.752	688.021	682.532	688.316	681.617
Routevervoer Wmo	268.817	268.348	469	279.260	288.503	279.075	299.688
Routevervoer Jeugd	150.630	150.368	262	156.433	162.099	156.329	167.875

## Juridische consequenties

Uw besluit heeft geen juridische gevolgen.

## WMO-aspecten

Niet van toepassing

Onderwerp

1

Datum

3 april 2023

Kenmerk

175216

Pagina

2 van 3

## Gezondheid

Niet van toepassing

## Duurzaamheid

Niet van toepassing

## Effect op vermindering regeldruk

Niet van toepassing

## Alternatieven

In afwijking van het advies kunt u besluiten om een zienswijze in te dienen.