



## Gemeente Renkum

Verantwoordelijke afdeling

E-mail adressen leden:

[Mauravannijen@gmail.com](mailto:Mauravannijen@gmail.com)

[Rik.verpalen@gmail.com](mailto:Rik.verpalen@gmail.com)

[Isa.goethals@outlook.com](mailto:Isa.goethals@outlook.com)

- Inboeknummer:
  
- Paragraaf begroting:
- Steller, namen groepsleden:
  - Maura van Nijen,
  - Rik Verpalen
  - Isa Goethals

Portefeuillehouder, wethouder

Rik Verpalen

Datum:  
22-02-2019

Onderwerp:  
Mobiël gebruik bij jongeren in het  
verkeer verminderen

### Voorstel (Geadviseerd besluit)

Ons doel is om het mobiel gebruik in het verkeer te verminderen. Wij willen dit doel bereiken door jongeren te belonen. Dat belonen gebeurt door het niet te hoeven volgen van lesuren. We willen een app ontwikkelen die gekoppeld wordt aan Magister. De app zet je aan voordat je gaat fietsen. Met elke schooldag dat je niet op je telefoon zit tijdens het fietsen spaar je "punten". Als je twee weken lang niet op je telefoon zit op de fiets, hoef je één lesuur naar keuze niet te volgen die week. Er zitten wel wat voorwaarden aan: je moet minimaal een 6,5 staan voor het vak en je mag niet elke keer hetzelfde vak kiezen. Als je één keer in die twee weken toch wel je telefoon gebruikt in het verkeer, vervallen gelijk alle punten en moet je eerst weer twee weken lang niet je telefoon gebruiken in het verkeer. Om te voorkomen dat de app gebruikt wordt terwijl je niet op de fiets zit maar met een ander vervoermiddel gaat zit er een snelheidsmeter in de app. Deze snelheidsmeter staat ingesteld op een maximum van 25 km/h, zodra je harder gaat dan 25 km/h wordt de puntenteller geblokkeerd, verder worden je punten niet verwijderd maar gewoon op pauze gezet.

### Inleiding

Er gebeuren veel ongelukken in het verkeer door het gebruik van telefoons. Wij willen met ons voorstel zorgen dat jongeren niet meer hun telefoon gebruiken in het verkeer. Wij hopen dat er op deze manier minder ongevallen per jaar plaatsvinden. Vooral omdat 1 op de 5 fietsongevallen waar een jongere bij betrokken is, een smartphone een rol speelt. Veel jongeren luisteren ook muziek tijdens het fietsen, dit veroorzaakt ook ongelukken, omdat mensen de geluiden in het verkeer niet meer horen.

### Wat wil je ermee bereiken (Beoogd effect)

We willen jongeren er bewust van maken wat de invloed is van het gebruik van de telefoon in het verkeer.

En we hopen dat jongeren er meer bewust van worden wat de invloed is van het gebruik van de telefoon op hun reactievermogen in het verkeer. Ook hopen we dat er minder ongelukken voor zullen komen of gevaarlijke actie op de weg met invloed van de fiets.

## **Past het voorstel binnen andere afspraken? (Kader)**

Er zijn momenteel geen overeenkomsten binnen de gemeente op dit gebied. We nemen aan dat de gemeente dit ook een belangrijk aspect vindt in de maatschappij, dus dat zij hier wel aan mee willen werken.

## **Argumenten**

- Veiligheid in het verkeer.
- Een extra voordeel voor de leerlingen.

## **Tegenargumenten of bezwaren (Kanttekeningen)**

- Elk kind heeft leerplicht dus elk kind zou zoveel uur op school moeten zijn.
- Het missen van belangrijke onderwerpen in een lesuur.

## **Wat vinden de inwoners van de gemeente ervan (Draagvlak)**

Over het algemeen waren de meeste bewoners van Renkum positief over het idee. Sommige mensen vonden dat de beloning ook een keer je huiswerk niet maken of een keer te laat komen mag worden.

## **Hoe wordt het uitgevoerd (Aanpak/Uitvoering)**

We willen een app ontwikkelen die gekoppeld wordt aan Magister. De app zet je aan voordat je gaat fietsen. Met elke schooldag dat je niet op je telefoon zit tijdens het fietsen spaar je "punten". Als je twee weken lang niet op je telefoon zit op de fiets, hoef je één lesuur naar keuze niet te volgen die week. Er zitten wel wat voorwaarden aan: je moet minimaal een 6,5 staan voor het vak en je mag niet elke keer hetzelfde vak kiezen. Als je één keer in die twee weken toch wel je telefoon gebruikt in het verkeer, vervallen gelijk alle punten en moet je eerst weer twee weken lang niet je telefoon gebruiken in het verkeer. Om te voorkomen dat de app gebruikt wordt terwijl je niet op de fiets zit maar met een ander vervoermiddel gaat zit er een snelheidsmeter in de app. Deze snelheidsmeter staat ingesteld op een maximum van 25 km/h, zodra je harder gaat dan 25 km/h wordt de puntenteller geblokkeerd, verder worden je punten niet verwijderd maar gewoon op pauze gezet.

## **Wat kost het (Financiële consequenties)**

Als we dit idee geven aan studenten van een technische universiteit, dan krijgen zij er stage of studiepunten voor dat staat mooi op hun cv. De 1500 euro kan gebruikt worden om de app zo optimaal mogelijk te maken. Er zijn ook mogelijkheden om winst te maken uit de app. Als we reclame in de app toevoegen. Als de app door veel mensen wordt gebruikt dan kan reclame een grote inkomen bron worden. En kan dat geld gebruikt worden om campagnes te ondernemen en om de app te verbeteren.

## **Duurzaamheid**

Het heeft niet veel invloed op de batterij van de telefoon want als je tijdens het fietsen op je mobiel gaat kost dat ook stroom dus deze app is zelfs stroom besparend. Ook is er geen internet voor de app nodig, omdat de app punten opspaat tijdens het fietsen en zodra de app verbinding heeft met internet worden deze punten gekoppeld aan Magister. Verder kost het weinig energie door weinig kleur en beeld verandering te doen tijdens het gebruik van de app.

## **Communicatie**

We verwachten dat de app zich als een hype gaat verspreiden, omdat de jongeren extra uren kunnen missen. En als ze eerder uit zijn of langer kunnen uitslapen 's morgens, dan willen ze er wel aan meewerken.

## **Alternatieven**

Eerst was er fietsmodus, maar die app is niet meer te vinden op de Play Store. Zij hadden een ander doeleinde dan wij hebben, namelijk het sparen van punten voor verschillende prijzen zoals een gratis bioscoopkaartje. Ook denken wij dat onze beloning meer scholieren zal aansporen om hun telefoon uit te zetten tijdens het fietsen.