



Gemeente Renkum

Mobiliteitsvisie

Vanuit het koersdocument
naar een breed gedragen mobiliteitsvisie
en uitwerkingsprogramma's

Team Verkeer

Mobiliteitsvisie in concrete onderdelen



Focuspunten uit perspectiefnota

1. Een leven lang gelijke kansen
2. De kracht van ontmoeting
3. Gezonde leefomgeving
4. Betaalbaar wonen binnen onze dorpen
5. Verduurzaming met en voor iedereen
6. Kwaliteit van leven

Doelen ten aanzien van mobiliteit

In 2040 energieneutraal;

Bereikbare dorpen, slim investeren in het openbaar vervoer en fietsverbindingen;

Tegengaan onnodig autoverkeer door onze dorpen;

Maximumsnelheid binnen onze dorpen 30 km/uur.

Belangrijke bijkomende doelstelling:

Realiseren 900 nieuwbouwwoningen waaronder 100 tijdelijke woningen.



Programma's over mobiliteit

- Lokaal: 'Dat raakt Renkum' met signalen over bereikbaarheid per fiets en OV, veiligheid door 30 km/u en parkeren gericht op deelmobiliteit
- Regionaal/nationaal: Strategisch Plan Verkeersveiligheid;
- Nationaal Toekomstbeeld Fiets;
- "30 het nieuwe 50";
- Uitrol laadinfrastructuur;
- Deelvervoer via regionale contracten;
- Data Top 15;
- tolheffing vrachtverkeer

Algemene trends in mobiliteit

- Thuiswerken;
- Senioren langer mobiel;
- Flexibele mobiliteit: betalen naar gebruik;
- Deelmobiliteit;
- Kwaliteit van leven wordt belangrijker;
- Concrete milieudoelstellingen;
- Verduurzaming;
- Data: Mobility as a Service (maas);
- Openbaar vervoer uitgedund;
- Verkeersgedrag van pakketbezorgers



- Thema 1: Prettig klimaat woonkernen
- Thema 2: Aantrekkelijk vestigingsklimaat
- Thema 3: Veilig en toegankelijk buitengebied
- Thema 4: Veilige en gezonde mobiliteit
- Thema 5: Toegankelijke mobiliteit voor iedereen



Thema 1: Prettig klimaat woonkernen

- Alleen bestemmingsverkeer in de kernen;
- Goede bereikbaarheid met OV-voorzieningen;
- Goede fietsvoorzieningen;
- Groen voor grijs, bijv. opheffen parkeren voor deur t.b.v. groen;
- Doorontwikkeling Nota parkeernormen;
- Instellen milieuzones;
- Investeren in verkeersveiligheid, bijv. via gedragsbeïnvloeding;
- 30 km/u nieuwe norm binnen de bebouwde kom;
- Mobiliteitshubs (met deelvervoer & pakketzuilen).

Thema 2: Aantrekkelijk vestigingsklimaat

- Goede logistieke routes van en naar bedrijven;
- Ontsluiting van nieuwe woongebieden en bestemmingen;
- Parkeren reguleren rond centra;
- Goede fietsvoorzieningen voor werkenden;
- Goede OV-voorzieningen;
- Werkgeversaanpak: aandacht voor mobiliteit van werk- en werkgevers



Thema 3: Veilig en toegankelijk buitengebied

- Voorkomen sluijverkeer bij calamiteiten op het A-wegennet;
- Recreatieve routes verbeteren;
- Snelheid op wegen in het buitengebied verminderen;
- Routes gevaarlijke stoffen;
- Toegankelijkheid landbouwverkeer;
- Goed OV over zowel weg als water (veerponten).

A blue electric car is shown from a side-rear perspective, parked at a charging station. The car is connected to a charging cable. In the background, a person is visible near the charging station. The scene is set outdoors on a paved area.

Thema 4: Veilige en gezonde mobiliteit

- 30 km/u nieuwe norm binnen de bebouwde kom;
- Aandacht voor subjectieve verkeersonveiligheid (gevoel);
- Duurzame mobiliteit;
- Afscheid van fossiele brandstoffen in 2040;
- Stimuleren verkeersveiligheid met name rond schoolroutes en omgevingen;
- Meer aandacht voor voetganger en fietsers;
- Stimuleren schone energie;
- Faciliteren oplaadmogelijkheden;
- Faciliteren deelmobiliteit, milieuzones en werkgeversaanpak.

Thema 5: Toegankelijke mobiliteit voor iedereen

- Inclusiviteit voor alle inwoners;
- Versterken positie voetgangers & verblijfsruimte;
- Autologica neemt af: voorrang aan verblijven;
- Stimuleren actieve mobiliteit;
- Deelauto's, scooters en fietshubs;
- Faciliteren van initiatieven (Doortrappen, Wensbus etc.);
- Bestrijden vervoersarmoede;
- Goed en betaalbaar OV over weg, water en mobiliteitshubs.

(gedeelde) Doelen Mobiliteitsvisie (1)

- In 2040 klimaatneutraal;
- Binnen de dorpen een maximumsnelheid van 30 km/uur
- Prioriteit aan schone en langzame (max. 30 km/uur) mobiliteit zoals fietsen, OV en elektrisch vervoer;
- Inzetten van meer mogelijkheden om elektrisch vervoer te delen;
- Uitvoering van de vastgestelde visie van Recreatie en Toerisme;
- Beheer openbare ruimte prioriteit: geven aan groenstructuurplan;
- Realiseren 900 nieuwbouwwoningen en 100 tijdelijke woningen;

(gedeelde) Doelen Mobiliteitsvisie (2)

- Bereikbaar met goed OV, fietsverbindingen, geen onnodig autoverkeer;
- Publieke voorzieningen recreatief en zorg dichtbij en toegankelijk;
- Creëren van plekken in de dorpen (dorps- en buurthuizen, bankjes);
- Beschermde dorpsgezichten;
- Dorpsgericht (demografie/sociaaleconomische kansen en uitdagingen);
- Verminderen van onnodige regels en procedures;
- Opstellen van heldere kaders voor burgerparticipatie.

- .. is een uitwerking van de mobiliteitsvisie;
- .. concretiseert denkrichtingen en realiseert ambities;
- .. bevat een uitvoeringsprogramma met kosten per maatregel;
- .. kan gebruikt worden als input voor de begroting van de gemeente Renkum.
- .. vermeldt andere financieringsbronnen, zoals onderhoudscombinaties en subsidies.

Flexibele
parkeernormen

Visie
wegenstructuur
30 als norm

Digitaliserings
opgave/data
top 15

SPV
programma's

Energietransiti
e en
vergroening

Bereikbaarheid
profielen
gebieden

Adaptief
uitvoeringspro
gramma

.....

Bedankt voor uw aandacht

- Vragen/discussie

