



## Gemeente Renkum

Van  
college

Kenmerk  
107445

Aan  
leden van de gemeenteraad

Kopie aan  
Jozanneke vd Molen, B. Streefkerk, Hans van  
Vliet, vakafdelingen

Datum  
14 februari 2020

Onderwerp  
Stand van zaken Motie veilig kruispunt  
Hogenkampseweg

### Inleiding

De gemeenteraad heeft op 30 oktober 2019 unaniem een motie aangenomen om de kruising Hogenkampseweg anders in te richten.

Onderdelen van de motie (samengevat):

- voorstel afwaarderen Hogenkampseweg naar erftoegangsweg;
- voorstel om wegdeel en kruising veilig en overzichtelijk te maken;
- dekking te zoeken in budgetten, bijvoorbeeld gebiedsontwikkeling scholen, reserve wegenonderhoud en/of andere bronnen aan te wenden.

### Bevindingen

#### 1. voorstel afwaarderen Hogenkampseweg naar erftoegangsweg

Het terugbrengen van de functie van de weg hoort gecombineerd te worden met het aanpassen van de inrichting passend bij 30km/u en een schoolomgeving zodat deze verkeersveiliger wordt. Voor deze locatie is het essentieel dat de weggebruikers hun rijgedrag aanpassen en langzamer gaan rijden, wat alleen mogelijk is als zij dat kunnen begrijpen vanuit de weginrichting.

Het is de bevoegdheid van de raad om de wegategorisering vast te stellen/te wijzigen.

Dit punt van de motie achten wij uitvoerbaar.

#### 2. voorstel om wegdeel en kruising veilig en overzichtelijk te maken

Er is gekeken naar mogelijke inrichting van het in de motie genoemde gebied (te noemen: projectgebied). Het projectgebied bestaat uit drie delen:

- de kruising Hogenkampseweg/meester van Damweg/Nieuwe Keijenbergseweg;
  - wegdeel Hogenkampseweg van meester van Damweg tot en met kruising Molenblok;
  - wegdeel Hogenkampseweg vanaf kruispunt Molenblok tot en met kruising Klaverhoek.
- Herinrichting van dit gedeelte is goed mogelijk waarbij een aantal onderdelen behouden kunnen worden zoals de trottoirs en plantvakken.

Het alleen plaatsen van bebording met de aanduiding 'zone 30' is niet toereikend en ook niet toegestaan conform de regelgeving (HII, par. 1, BABW). Dit wordt in het gemeentelijke verkeersbeleid onderschreven.

De weg Hogenkampseweg is niet ingericht als een verblijfsgebied wat inhoudt dat deze ingrijpend moet worden gewijzigd.

Dit punt van de motie achten wij uitvoerbaar.

3. *dekking te zoeken in budgetten, bijvoorbeeld gebiedsontwikkeling scholen, reserve wegenonderhoud en/of andere bronnen aan te wenden*

Om de kosten in beeld te krijgen is er op basis van het projectgebied, de ingrepen die moeten worden gedaan en het doorlopen van (uitgebrei)de samenspraak met alle belanghebbenden, een globale kostenraming gemaakt. De kostenraming voor het gehele projectgebied komt uit op €630.000, exclusief btw en exclusief interne uurbesteding diverse vakafdelingen. Daarnaast dienen onderdelen nauwkeuriger onderzocht te worden op kosten en (financiële) risico's, zoals het vernieuwen van de riolering als het wegvak van het projectgebied wordt vervangen.

Naast deze investeringen om te vernieuwen, is er dan ook sprake van het versneld afschrijven van de huidige investering/wegen. Dat is gecalculeerd op 350.000,- . Daarmee belopen de totale kosten bijna 1 miljoen. Dit noemen we de variant A: "Volledige projectgebied".

Vervolgens is ook een beperkte variant uitgewerkt waarbij de kruising Hogenkampseweg-Meester van Damweg/Nieuwe Keijenbergseweg wordt heringericht en om de snelheid terug te brengen en inleidend snelheidsmaatregelen worden aangebracht. De calculatie van deze variant komt uit op €240.000,- investeringskosten. Ook hierbij geldt dan een versnelde afschrijving van, maar het trajectdeel is kleiner. Dat is becijferd op €80.000,- Daarmee belopen de totale kosten €320.000,- . Dit noemen we de variant B: "Kruising en inleidende snelheidsverlaging". Deze investering kan worden gekapitaliseerd.

Derde optie is niets doen. Geen investeringskosten. Dit noemen we de variant C: "Niets doen".

De afgelopen tijd is in het kader van de bezuinigingen al intensief gezocht naar budgetten. Consequentie is echter dat we in onze zoektocht voor de Hogenkampseweg geen beschikbare budgetten tegen zijn gekomen.

*Budget gebiedsontwikkeling MFC/Scholen.* Wij waren in de veronderstelling dat er nog 80.000,- investeringsgeld over was, van de ooit beschikbaar gestelde 15 miljoen. Als echter wordt gekeken naar de exploitatielasten (combi van afschrijving, rente en overige exploitatielasten) dan is de jaarlijkse budget van € 1.115.500 volledig nodig om deze lasten te kunnen dekken. Er is dus geen investeringsruimte meer zonder de exploitatielasten voor de gemeente te verhogen.

*Onderhoud wegen.* Zoals bekend is er sprake van achterstand. Projecten zijn ingepland om de achterstanden weg te werken. De rijbaan die in het projectgebied ligt is nog niet toe aan reconstructie als het gaat om de financiële afschrijving, dit is pas over 10 jaar aan de orde. Het naar voren halen van deze reconstructie past niet in het onderhoudsprogramma en is financieel niet verantwoord. De toplaag van het asfalt staat dit jaar wel op de rol om vervangen te worden. Op basis van de lengte van het wegvak wat beschouwd wordt bedragen de kosten voor het vervangen van deze toplaag ongeveer 15.000,-.

*Het MUP heeft geen investeringsruimte meer.*

## Moment van besluiten

Om een goede financiële basis te creëren voor een groot en complex project dient er een afweging plaats te vinden binnen de vastgestelde begrotingscyclus. Er zijn op dit moment dus geen financiële middelen beschikbaar en de weg is pas over 10 jaar aan reconstructie toe.

De enige oplossing die er is, is geld vrijmaken uit de reserve.

Dit punt van de motie achten wij op dit moment niet uitvoerbaar.

Het college is met de raad van mening dat de veiligheid van de kruising moet worden verbeterd. Om de kosten beheersbaar te houden is variant B de hoogst haalbare. Binnenkort komt het college met een voorstel naar de raad.

## **Volgende processtappen**

- Het college zal de raad een voorstel doen waarin de opties worden voorgelegd en waarin al wordt voorgesorteerd op het afwaarderen van de weg.
- Na besluitvorming door de raad. Verder onderzoeken van ontbrekende informatie voor risicobeperking
- Verwerken tot een projectopzet en projectvoorstel
- Opstarten voorbereiding.

## *Onderwerp*

Stand van zaken Motie veilig kruispunt Hogenkampseweg

## *Datum*

14 februari 2020

## *Kenmerk*

107445

## *Pagina*

3 van 3