



Gemeente
Belangen

Raad 24 april 2019

Het amendement A3 (Spooronderdoorgang Wolfheze) wordt met 9 stemmen voor (CDA, GB, PRD) en 13 stemmen tegen (D66, GL, PvdA, VVD) verworpen. *JL*

AMENDEMENT

Betreft: **Spooronderdoorgang Wolfheze**

De Raad van de gemeente Renkum in vergadering bijeen op woensdag 24 april 2019, behandeld agendapunt 11, "Spooronderdoorgang Wolfheze"

Constateerende,

- Dat de ontwerputgangspunten worden gebruikt om een inpassing te maken die als basis zal dienen voor het opstellen van een meer nauwkeuriger kostenraming van het project;
- Dat het ministerie op basis van dit inpassingsontwerp en de bijbehorende kostenraming (met een bandbreedte van +/- 20%) een standpunt inneemt over haar financiële bijdrage aan de realisatie van de onderdoorgang;
- Dat er nog geen duidelijkheid is over de financiële consequenties van de verschillende varianten;
- Dat de ontwerputgangspunten uitgaan van een gecombineerde onderdoorgang voor snel en langzaam verkeer;

Overwegende,

- In de voorgestelde ontwerputgangspunten alleen "aandacht" wordt gevraagd voor onder andere de bewoners van Het Schild, in plaats dat een voor de bewoners van het Schild aanvaardbare oplossing als voorwaarde wordt gesteld;
- Dat Het Schild, namens de bewoners (blinden en slechtzienden), nadrukkelijk pleit voor een afgescheiden tweede tunnel, zodat er een betere oriëntatie mogelijk is voor deze specifieke doelgroep; en dat dit de zelfredzaamheid en participatie vergroot!
- Dat de situatie in Wolfheze uniek is en niet te vergelijken is met enige andere onderdoorgang, gelet op de combinatie van het centrum voor blinden en slechtzienden en ProPersona;
- Dat dit ook een ontwerp noodzakelijk maakt waarbij met deze specifieke doelgroepen nadrukkelijk rekening wordt gehouden (inclusief beleid);
- Dat het draagvlak voor de voorgestelde gecombineerde onderdoorgang niet erg breed is gelet op de insprekers van het Schild en de Adviesgroep Verkeersplan Wolfheze (AVW);
- Dat de realisatie van een spooronderdoorgang in welke vorm dan ook grote impact zal hebben op het ruimtelijk en economisch functioneren van het dorpshart van de kern Wolfheze.

Gehoord de beraadslagingen,

Besluit het geadviseerde besluit, om in te stemmen met de ruimtelijke ontwerputgangspunten spooronderdoorgang Wolfheze, aan te vullen met een tweede, derde *en* ~~en vierde~~ **beslispunt**:

- 2. Bij de ontwerputgangspunten de mogelijkheden voor de aanleg van een tweede tunnel voor langzaam verkeer mee te nemen, al dan niet gebruikmakend van de mogelijkheden van de bestaande tunnel, waarbij uitdrukkelijk rekening wordt gehouden met het gebruik door personen met een beperking.

- 3. Het advies in te winnen van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit over de geïnventariseerde varianten en deze ter kennisneming aan de Raad aan te bieden;
- ~~4. Zodra de ruimtelijke uitgangspunten vertaald zijn in een definitief ontwerp voor de spooronderdoorgang een proces starten waarin samen met de inwoners van Wolfheze wordt gekomen tot een integrale visie om in Wolfheze een nieuw dorpshart te realiseren.~~

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de CDA fractie, Pieter van Lent



Namens de Partij Renkumse Dorpen, John Bartels



Namens de fractie van GemeenteBelangen, Daniëlle van Bentem

