



Raad 24 april 2019

Het amendement A4 (Ruimtelijke ontwerputgangspunten voor de spoorwegondergang Wolfheze) wordt unaniem aangenomen (22 stemmen voor).

300

Amendement inzake de ruimtelijke ontwerputgangspunten voor de spoorwegondergang Wolfheze

De Raad van de Gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 24 april 2019, behandelend de spoorwegondergang Wolfheze,

Constaterende dat,

1. de beschikbare ruimte voor de inpassing van een spoorwegonderdoorgang in Wolfheze, in combinatie met de verkeerstechnische voorwaarden waaraan een dergelijke onderdoorgang dient te voldoen, zeer beperkt is;
2. aan de noordzijde de afsluiting dreigt van zowel de Johannahoeveweg als de Van Mesdagweg, waardoor zowel het noordoostelijk als het noordwestelijk deel van het dorp nog maar ontsloten worden via één enkele weg, te weten respectievelijk de Sara Mansveltweg en de Duitsekampweg;
3. voor het dorp Wolfheze er een tamelijk grootschalige ontwikkeling voorzien is voor de voormalige locatie van Willemsen Naaldhout (circa 50 woningen);
4. er al lang met omwonenden overlegd wordt over een zogeheten calamiteitenroute voor het noordwestelijk deel van Wolfheze,

Overwegende dat:

- in het aan het raadsbesluit toegevoegde document 'Van Analyse naar Ontwerputgangspunten' de getoonde denkrichting geen oplossing biedt voor de problematiek van de eenzijdige ontsluiting anders dan de suggestie van een paadje door het plantsoentje tussen de panden Wolfhezerweg 98 en 100 van de Wolfhezerweg naar het Hendriksplantsoen,

Besluit aan de Ruimtelijke Uitgangspunten, zoals vermeld op de pagina's 2 en 3, toe te voegen:

9. Zowel het noordwestelijke als het noordoostelijke deel van Wolfheze dienen, tenminste voor de hulpdiensten, maar zo mogelijk voor alle verkeersmodaliteiten tweezijdig ontsloten te zijn.

En gaat over tot de orde van de dag,

VVD

D66

GroenLinks

PvdA