



Raad 24 april 2019

De motie M2 (Spooronderdoorgang Wolfheze) wordt overgenomen door het college.

JC

Motie inzake Spooronderdoorgang Wolfheze

De Raad van de Gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 24 april 2019, behandelend de spooronderdoorgang in Wolfheze,

Constateernde dat,

1. uit de besluitvorming in het College inzake de spooronderdoorgang in Wolfheze op 12 februari jongstleden blijkt dat de gemeente Renkum de rol van initiatiefnemer, als wegbeheerder, om te komen tot een spooronderdoorgang in Wolfheze op zich heeft genomen;
2. het College daartoe een beroep heeft gedaan op het Rijk voor een Rijksbijdrage voor dit project in de zesde tranche van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO);
3. uit de stukken die aan de besluitvorming van het College ten grondslag liggen blijkt dat de gemeente hierdoor ten minste 25% van de projectlasten zal moeten dragen;
4. dat uit dezelfde ook blijkt dat de Rijksbijdrage een vast bedrag zal zijn, waardoor het aanbestedingsrisico, alsmede de mogelijke prijsstijgingen ten laste van de betrokken lagere overheden komt;
5. dat er twee varianten uitgewerkt zullen worden, te weten een basisvariant en een +-variant, waarbij de meerkosten niet ten laste van het Rijk gebracht kunnen worden,

Overwegende dat:

- er nog geen einde voorzien kan worden aan de sterk stijgende bouwkosten;
- de Rijksoverheid en de betrokken spoorvervoerders de primaire belanghebbenden zijn bij het elimineren van overwegen op de baanvakken, waar sprake zal moeten zijn van sterke intensivering van het railvervoer (het Programma Hoogfrequent Spoor en toename hogesnelheidstreinverkeer en de bijbehorende snelheden);
- het niet elimineren van overwegen voor de betreffende baanvakken betekent dat intensivering van het spoorwegverkeer meer risico op verstoringen en aanrijdingen oplevert;
- het college in de stukken die aan haar besluitvorming ten grondslag lagen spreekt van een financiële last van ten minste 2,5 miljoen euro tot 5 miljoen euro met een marge van plus of min 20%, maar het genoemde aandeel voor de gemeente van ten minste 25% en een laagste raming voor het project van 14,5 miljoen euro betekent dat de gemeentelijk bijdrage in het gunstige geval 3,625 miljoen zal bedragen;
- het de gemeente aan middelen ontbreekt om deze bijdrage te leveren en daarvoor externe financiering gezocht moet worden;
- de financiële positie van de gemeente een dergelijke uitgave en/of financieringslast niet rechtvaardigt;
- het niet meewerken, als probleemeigenaar aan dit project zeer waarschijnlijk vertraging zal betekenen van de realisering van spoorondergang;
- het college heeft besloten de werkzaamheden aan de overweg, waardoor de veiligheid zou verbeteren heeft stopgezet en daarmee gedwongen is de lasten aan dit project, zijnde € 105.000,- volledig voor eigen rekening te nemen,

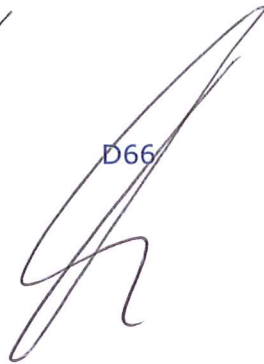


Draagt het College op:

1. om vanwege de financiële positie van de gemeente het risico voor de gemeente te beperken, door in overleg te gaan met de provinciale- en rijksoverheid, alsmede ProRail en daarbij aan te geven dat wij ons beperkt verantwoordelijk achten voor het project en het financiële risico niet kunnen dragen;
2. op korte termijn beperkte maatregelen te nemen tot het uitvoeren van werkzaamheden voor verbetering van de veiligheid van de overweg, in afwachting op de definitieve uitvoering van de spoorwegtunneldoorgang.

En gaat over tot de orde van de dag,

VVD 

D66 

GroenLinks 

PvdA 