

Motie inzake de Spooronderdoorgang Wolfheze

De Raad van de gemeente Renkum in vergadering bijeen op woensdag 22 december 2021, behandelend de Spooronderdoorgang Wolfheze,

Constaterende dat,

1. het de besluitvorming inzake de financiering van de spoorondergang de raad kennis neemt van het concept ontwerp en daarmee van de verder uit te werken 'tweesporenvariant';
2. met de 'tweesporenvariant' het baanvak gestroomlijnd wordt (verwijdering van wissels en het derde spoor), waardoor de doorstroming en daarmee de capaciteit van het baanvak vergroot wordt;
3. het college en ProRail de verwachting hebben uitgesproken dat de stoptreindienstregeling op het baanvak Arnhem – Ede-Wageningen onverkort gehandhaafd kan blijven, omdat er vooralsnog voldoende capaciteit beschikbaar is;
4. de concessieverlener voor de treindiensten op het baanvak Arnhem – Ede-Wageningen het rijk is, terwijl de aansluitende dienstverlening op de Valleilijn bij de provincie Gelderland berust;
5. de gemeente Renkum en het Rijk ieder voor 50% risicodragend opdrachtgever van het niet-railgebonden deel van het project zijn,

Overwegende dat:

- het bestaansrecht van de beide stations in onze gemeente: Wolfheze en Oosterbeek direct gekoppeld is aan het voortbestaan van een stoptreindienstregeling;
- verwacht mag worden dat met het inmiddels gestarte Programma Hoogfrequent Spoor, naast een intensivering van het internationaal treinverkeer, er geen einde komt aan het verder intensiveren van het treinverkeer en daarmee de beschikbare capaciteit verder onder druk kan komen te staan;
- als de genoemde capaciteit op enige moment ontoereikend wordt deze alleen vergroot kan worden door meer sporen – met alle ruimtelijke bezwaren van dien op het gehele traject tussen Arnhem en Utrecht – of betekent dat er gekozen moet worden tussen de te verlenen treindiensten;
- het van belang is dat voor de start van de werkzaamheden er meer langjarige zekerheid bestaat over het voortbestaan van de stoptreindienstregeling en daarmee de beide stations;
- er al vaker sprake is geweest van het doortrekken van de Valleilijn tot Arnhem als vervanging van de huidige stoptreindienstregeling door NV Nederlandse Spoorwegen;
- het van belang is, dat gelet op de duur van voorbereiding en uitvoering van het project, nu geen vertraging van het voorbereidingsproces ontstaat,

Draagt het College op om:

vooruitlopend op de aanbesteding van de uitvoeringswerkzaamheden een langjarige garantie van de verantwoordelijk concessieverleners te vragen op het continueren van de stoptreindienstregeling tussen Arnhem en Ede-Wageningen te geven, als onderdeel van volgende concessies,

En gaat over tot de orde van de dag,

De fracties van