



JL

Motie Station Wolfheze

De Raad van de Gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 25 oktober 2017, behandelend het Bestemmingsplan Wolfheze 2017:

Constateernde dat,

1. Het tweede perron (spoor 2 en 3) van Station Wolfheze niet toegankelijk is volgens de criteria van het ITS-symbool;
2. Alle treinen in westelijke richting, die in Wolfheze stoppen, vertrekken van spoor 3;
3. In het ontwerpbestemmingsplan in art. 20.4 voorzien is in een afwijkingsbevoegdheid voor het College, waardoor de bouwhoogte van een gebouw, als genoemd in art. 20.2.1 maximaal 14 meter hoog kan worden;
4. Blijkens mededeling van het College in de Raadscommissie Leefomgeving van 10 oktober deze afwijkingsbevoegdheid bedoeld is om de realisering van een spoorwegtraverse met liftinstallaties mogelijk te maken;
5. De gronden grenzend aan de noordzijde van het spoorwegemplacement Wolfheze in eigendom zijn van N.S. Vastgoed B.V. en deze op het smalste punt gemeten haaks op de spoorlijn ca. 3,70 meter breed is en daarmee overeenkomstig aan de breedte van het eerste perron langs spoor 1,

Overwegende dat:

- Reeds langjarig wordt gezocht door betrokken partijen naar mogelijkheden tot verbetering van de overweg bij het station voor voetgangers en mensen met fysieke beperkingen;
- Door Prorail B.V. aangegeven wordt dat het bereikbaar maken van het tweede perron met een liftinstallatie ter plaatse van de bestaande voetgangerstunnel niet mogelijk geacht wordt;
- De ideeën van Prorail B.V. om het tweede perron te ontsluiten voor alle gebruikers pas zeer recent zijn vertaald in een ideeschets voor een traverse, waarvan de beoogde bouwhoogte 14 meter bedraagt;
- Met deze bouwhoogte de bestaande bouwhoogten in de directe omgeving ruim overtroffen worden;
- Ontsluiting van het tweede perron middels twee liften een aspect van storingsgevoeligheid heeft;
- Het College in geregeld overleg is met betrokken partijen om te komen tot een verbeterde ontsluiting van het tweede perron en een grotere veiligheid voor alle verkeersgebruikers rond de overweg in Wolfheze,

Draagt het College op:

1. Prorail B.V. te wijzen op mogelijkheden om de liftinstallaties te verlagen door toepassing van hydraulische technieken;
2. Met Prorail B.V. in overleg te bezien of het bestaande tweede perron buiten bedrijf te stellen is en vervangen kan worden door een nieuw perron ten noorden van en langs spoor 3

En gaat over tot de orde van de dag,