



Amendement inzake Ontwerpbegroting BVO-DRAN 2019-2023

De Raad van de Gemeente Renkum, in vergadering bijeen op woensdag 29 mei 2019, behandelend de ontwerpbegroting BVO-DRAN 2019-2023.

Constaterende dat,

1. In het raadsvoorstel van 29 mei 2019 gevraagd wordt te besluiten een zienswijze in te dienen tegen de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2019 – 2020;
2. De zienswijze in voornoemd raadsvoorstel is opgenomen op blz. 2 van 4;
3. In de zienswijze een drietal onderwerpen aan de orde komen.

Overwegende dat:

- Het besluit om op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2019 – 2020 een zienswijze in te dienen steun verdient;
- De zienswijze dient een weergave te zijn van het standpunt van de Raad met betrekking tot de ontwerpbegroting en daarmee van hetgeen tijdens de raadscommissie d.d. 15 mei 2019 is besproken;
- De door het College voorgelegde ontwerpzienswijze, de toelichting daarop en de gegeven motivatie bij de genoemde aandachtspunten hier niet volledig aan voldoet en het derhalve gewenst is deze aan te scherpen.

Besluit:

Het tekst van de op blz. 2 van 4 van het raadsvoorstel d.d. 29 mei 2019, met betrekking tot de zienswijze te laten vervallen en deze te wijzigen in:

1. De gemeente Renkum kan zich vinden in de ontwerpbegroting. Daarbij spreken wij onze zorg uit over de almaar sterk stijgende vervoerskosten. Wij verwachten dat het bestuur van de BVO DRAN, zeker met het oog op de nieuwe aanbesteding in 2020, sterker inzet op het managen van de kosten met als doel om de kosten zoveel mogelijk te beheersen en zo mogelijk terug te dringen, tegen gelijkblijvende kwaliteit. Tevens verwachten wij dat het bestuur zorgdraagt voor een helder financieel overzicht met bijbehorende rapportage in een hogere frequentie dan eenmaal, maar zo mogelijk driemaal per jaar.
2. De Provinciale subsidie aan BVO DRAN wordt komende jaren afgebouwd naar nul. Omdat al vaststaat hoe deze provinciale subsidie afgebouwd wordt, zijn wij van mening dat in de op te stellen definitieve begroting 2019-2023 hiermee rekening gehouden dient worden.
3. Gelet het gestelde onder 2 dringt de gemeente Renkum erop aan dat het Dagelijks Bestuur van BVO DRAN op zo kort mogelijke termijn in overleg treedt met het (aantredend) provinciebestuur om het belang van provinciale bijdragen voor BVO DRAN zoveel mogelijk te benadrukken.
4. De gemeente Renkum onderschrijft het belang van realistische duurzaamheid en de ambitie om uiterlijk tot een zero-emissie beleid te komen in 2030. Dit beleid is geheel in lijn met de landelijke ambities rond duurzame mobiliteit. Het toekomstig te voeren beleid dienaangaande dient minimaal gelijk te blijven aan het huidige. Met dien verstande dat extra bovenwettelijke duurzaamheidseisen, naast de al bestaande eisen of maatregelen, niet gehonoreerd moeten worden.



En gaat over tot de orde van de dag,

VVD

GroenLinks

GemeenteBelangen

PvdA