



Aan de gemeenteraad

Datum
17 juli 2018

Onderwerp
Inkoop leerlingenvervoer en vervoer zorgtaxi

Beste raadsleden,

Met deze Raadsbrief willen we u informeren over de inkoop van het leerlingenvervoer en het vervoersproduct zorgtaxi.

Op 6 februari j.l. hebben wij u geïnformeerd over ons besluit om het nieuwe contract leerlingenvervoer en zorgtaxi te gaan aanbesteden. Inmiddels is de aanbesteding leerlingenvervoer doorlopen en willen wij u op de hoogte stellen van het resultaat. Ook over de zorgtaxi willen wij u op de hoogte stellen van de stand van zaken.

Aanbesteding leerlingenvervoer

De afgelopen maanden zijn we bezig geweest met de openbare Europese aanbesteding leerlingenvervoer, omdat ons contract leerlingenvervoer met Noot Touringcar Ede BV na 4 jaar op 31 juli 2018 definitief afloopt. In januari 2018 is besloten het Renkumse leerlingenvervoer voor de komende jaren opnieuw aan te besteden en niet af te nemen bij Avan. Om een inschatting te kunnen maken van de te verwachten prijs is voorafgaand aan de aanbesteding een vrijblijvende marktverkenning gedaan. Deze gaf zicht op een vrijwel gelijkblijvend kostenniveau en gaf dus geen aanleiding voor een bijstelling van het budget leerlingenvervoer.

In maart is de procedure openbaar gemaakt. De inschrijvingstermijn voor de aanbesteding sloot op 17 mei. Vier vervoerders hebben ingeschreven op deze aanbesteding. Hun offertes zijn door het aanbestedingsteam beoordeeld op mate waarin het totale voorstel (en de losse componenten) vertrouwenwekkend, realistisch en haalbaar was. De gunningscriteria waren: het Implementatieplan, het Vervoerplan, het Veiligheids- en calamiteitenplan, het Beheersplan, de handelswijze in twee casussen, Duurzaamheid en de Prijs. De kwaliteit en prijs wogen respectievelijk voor 75 en 50 % mee in de beoordeling.

Gunning

De individuele beoordelingen zijn 30 mei in een consensusbeoordeling samengebracht tot één beoordeling. Hieruit kwam unaniem naar voren dat Noot Touringcar Ede BV als beste uit de beoordeling komt. Dit is op 5 juni aan de inschrijvende partijen bekend gemaakt, waarna de bezwarentermijn inging. Twee van de verliezende partijen hebben aangegeven geen bezwaar in te dienen. Eén van hen complimenteerde de gemeente Renkum voor de uitgebreide argumentatie. Van de derde partij hebben we niets meer gehoord.

Op 26 juni j.l. is er definitief gegund aan taxibedrijf Noot voor de periode van 1 augustus 2018 tot 31 juli 2020 met de optie om twee keer één jaar te verlengen.

Kenmerk
61677

Gemeente Renkum

Datum
17 juli 2018

Onderwerp
Inkoop leerlingenvervoer en vervoer

Financieel

Hoewel het proces naar verwachting is verlopen, zijn we niet gelukkig met de financiële uitkomst. Op basis van de leerlinglijst van eind maart 2018 komt het kostenniveau onverwacht circa € 200.000,- hoger uit dan begroot. Dit is onverwacht, omdat dit ook niet uit de eerder genoemde marktverkenning (najaar 2017) is gebleken. Het verwachte nadeel wordt meegenomen in de najaarsnota en perspectiefnota.

In 2018 hebben we de eerste helft van het schooljaar (6 maanden) nog het oude contract. Het nieuwe contract gaat in bij het nieuwe schooljaar en belast 2018 voor 4 maanden. De verwachte extra kosten (x € 1.000,-) voor de komende jaren zien er daardoor als volgt uit:

	2018	2019	2020	2021	2022
Leerlingenvervoer	-75	-180	-180	-180	-180

De werkelijke kosten kunnen overigens afwijken van het kostenniveau wat uit de aanbesteding naar voren is gekomen, omdat er dan gewerkt wordt met de actuele gegevens. Rondom de zomervakantie vinden er nl. altijd mutaties plaats, die leiden tot een ander leerling/scholenbestand en andere ritbewegingen, dan ten tijde van de aanbesteding.

In een verificatiegesprek hebben we taxibedrijf Noot uiteraard gevraagd naar de reden waarom de kosten fors hoger zijn, dan in het huidige aflopende contract. Het blijkt een aantal oorzaken te hebben.

- In de loop van het huidige contract zijn er scholen bij gekomen, waar soms maar een enkele leerling naar toe gaat en/of een school die op een grotere afstand is gelegen. In het huidige contract werd dit berekend tegen de vaste prijs per leerling. Nu er opnieuw een berekening is gemaakt, blijkt de werkelijke prijs hoger te liggen.
- De taxiprijzen zijn de afgelopen jaren fors gestegen, o.a. door een betere, maar ook duurder cao.
- Vanaf 2019 worden er extra prijsstijgingen verwacht, omdat de btw per 1 januari met 3% verhoogd wordt en taxibedrijven vanaf die datum niet meer de mogelijkheid hebben de BPM terug te vragen. Deze kostenverhoging wordt centraal meegenomen in de meerjarenbegroting. Dit zijn uitvloeisels van het Regeerakkoord en wordt gedekt uit de stelpost loon- en prijsstijging.
- Er rijden in dit contract een aantal duurzame voertuigen (groengas), die in aanschaf duurder zijn.

Voorts gaven zij aan, dat zij zelf ook verrast waren over het hogere kostenniveau. Dat hadden zij ten tijde van de marktverkenning niet gezien.

Overigens is onze leerlingpopulatie in het leerlingenvervoer vrijwel niet gegroeid ten opzichte van de afgelopen jaren.

Avan

Datum
17 juli 2018

Onderwerp
Inkoop leerlingenvervoer en vervoer

Door de geoffreerde prijs kan de vraag opkomen of het niet goedkoper was geweest om het leerlingenvervoer bij Avan onder te brengen. Deze vraag kan niet beantwoord worden.

Wel is aan te geven, dat alle regiogemeenten die hun leerlingenvervoer bij Avan hebben ondergebracht fors duurder uit zijn dan voordat het bij Avan was ondergebracht. Bovendien wordt eind 2018 pas duidelijk wat de werkelijke kosten voor iedere gemeenten worden. Dit heeft o.a. te maken met de nieuw vastgestelde verdeelsleutel en een afgesproken solidariteitsprincipe. Op dit moment wordt er alleen nog met voorschotten gewerkt.

Ook bij de gemeente Montferland, de enige gemeente die net als Renkum zelf het leerlingenvervoer heeft aanbesteed gedurende de looptijd van Avan, ziet men het kostenniveau stijgen in deze aanbesteding.

Mogelijkheden om kosten te verminderen

De afgelopen jaren hebben we de kosten van het leerlingenvervoer weten te verminderen door met het 'Samen Reizen met'-project te investeren in het zelfstandig leren reizen van leerlingen met OV of fiets. Immers hoe minder kinderen er afhankelijk zijn van het dure taxivervoer hoe beter het (voor iedereen) is. Het geeft bovendien veel zelfvertrouwen aan de leerlingen, vergroot hun kansen op de arbeidsmarkt en participatiemogelijkheden. We blijven ouders/scholen en leerlingen stimuleren en hebben inmiddels bereikt dat scholen en ouders nu steeds meer zelf vragen om deelname aan het project.

Andere methoden om kosten terug te dringen is door het aanscherpen van criteria, zoals het ophogen van de afstandsgrens, het ophogen van de eigen bijdrage die aan een zeer beperkte groep ouders gevraagd mag worden en het weigeren van het bieden van taxivervoer voor leerlingen, die het gehele jaar door hun ouders naar school moeten worden gebracht.

Wij staan deze maatregelen echter niet voor, omdat dit vaak de meest kwetsbare kinderen en hun ouders raakt. De populatie ouders die met leerlingenvervoer te maken heeft, heeft meer dan eens ook een relatie met de Jeugdzorg. Door de criteria in het leerlingenvervoer aan te scherpen kan de druk op de jeugdzorg toenemen.

Liever zien we dat kinderen dicht bij huis het onderwijs kunnen vinden waar zij behoefte aan hebben (passend onderwijs), waardoor de reisafstanden kleiner en de kosten dus lager worden. Dit is echter niet één-twee-drie maximaal te realiseren. Nu zijn er kinderen die ver weg hun school vinden en dit aantal lijkt toe te nemen. Dit is onderwerp van gesprek met het maatschappelijke partners waaronder het onderwijsveld.

Zorgtaxi:

De aanbesteding van het contract voor de zorgtaxi stond gepland ná de aanbesteding leerlingenvervoer. Nu blijkt het vervoersvolume daarin inmiddels zo klein te zijn en terug te lopen, dat een aanbesteding niet meer nodig is. We zien dat steeds meer

Gemeente Renkum

Datum
17 juli 2018

Onderwerp
Inkoop leerlingenvervoer en vervoer

mensen, ook hele kwetsbare, gebruik maken van de vervoersmogelijkheden die Avan biedt en dat dit goed gaat.

Mocht u vragen hebben, dan kunt u terecht bij mw. C. Aalders (tst 468, mail: c.aalders@renkum.nl).

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van Renkum

De secretaris,



de burgemeester,

