

Ontwerp

In bijgevoegd ontwerp en ontwerptoelichting wordt beschreven welke maatregelen er precies worden genomen.

Het ontwerp is met een diverse groep belanghebbenden tot stand gekomen: bewoners en gebruikers van het gebied, zoals ouders van schoolgaande kinderen, maar ook raadsleden en vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond.

De reacties op het ontwerp zijn over het algemeen enthousiast. Het gevoel is dat er een echte verbetering van de situatie zal komen met deze maatregelen. Het ontwerpproces en de interactie met belanghebbenden zijn positief ontvangen. Het is vanzelfsprekend niet mogelijk om aan alle individuele wensen tegemoet te komen, daarvoor zijn deze te divers van aard. Het ontwerp is dus een compromis. Maar dit compromis wordt breed gedragen.

Het afwaarderen van de weg betekent een lagere rijsnelheid voor gemotoriseerd verkeer. De snelheidsverlaging heeft minder draagvlak bij het openbaar vervoerbedrijf. Een lagere snelheid betekent een (beperkt) langere rijtijd en de busmaatschappij is geen voorstander van drempels en plateaus op hun routes.

De wens van een enkele bewoner voor extra drempels is niet ingewilligd. In de ontwerpkeuzes is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen snelheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Toevoeging van extra verkeersremmende maatregelen is niet nodig.

Op enkele punten wordt afgeweken van het Programma van Eisen (PvE). Het gaat om de keuze voor de kleur van de verharding op de wegvakken (slijtlaag) en de steenmix op de plateaus. Dit is afgestemd met de beheerafdeling. Deze afwijkingen zorgen niet voor veranderingen in beheerbaarheid van het gebied.

De Fietsersbond heeft gepleit voor toepassing van rode fietsstroken op de wegvakken. Dit advies wordt niet overgenomen, omdat daarmee de fietser naar de marge van de weg wordt gebracht. Dit past niet bij het karakter van de weg.

Communicatie

Bewoners en andere belanghebbenden zijn middels een huis-aan-huis brief en via de gemeentelijke (sociale) mediakanalen uitgenodigd om deel te nemen aan de klankbordgroep voor de herinrichting. Speciale aandacht is besteed aan de scholen en enkele bewoners die zich in de aanloop van het raadsbesluit hadden gemeld. De uitnodiging voor de eerste bijeenkomst is te kort van tevoren verstuurd, waardoor belanghebbenden niet altijd op tijd zijn bereikt. Daarop zijn extra bijeenkomsten georganiseerd. Na deze eerste ronde is de communicatie sterk verbeterd, in samenwerking met de gemeentelijke afdeling en het adviesbureau dat het ontwerp heeft opgesteld.

In verschillende bijeenkomsten, eerst 'live' in Doelum in Renkum en later digitaal, zijn de opgave en randvoorwaarden besproken. Daarna zijn verschillende ontwerprichtingen behandeld. Het projectteam heeft alle ideeën en wensen vormgegeven in concrete ontwerpvoorstellen. Deze zijn verkeerskundig en ruimtelijk onderbouwd en afgestemd met de verschillende vakafdelingen en partijen als Breng/Connexion, VVN en de Fietsersbond.

Tussen de bijeenkomsten door zijn belangstellenden middels nieuwsbrieven op de hoogte gehouden van de stand van zaken in het ontwerpproces, zodat er geen lange 'radiostiltes' waren. Deze werden ook op de gemeentelijke website gepubliceerd. Belanghebbenden konden altijd via een direct e-mailadres contact opnemen met het ontwerpteam, en dat is regelmatig gebeurd.

Aanpak en uitvoering

Na vaststelling van het ontwerp wordt de voorbereiding van bestek en aanbesteding gestart, zodat naar verwachting direct na de bouwvak kan worden begonnen met de uitvoering.

Wij hopen dat we na deze zorgvuldige voorbereiding een voorspoedige uitvoering van het werk krijgen, zodat op korte termijn dit deel van de Hogenkampseweg een stuk veiliger zal zijn.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

de secretaris,

de burgemeester,



M.G.M. (Maurits) van de Geijn

A.M.J. (Agnes) Schaap

Onderwerp

Datum

Ons kenmerk

Pagina

3 van 3