


Gemeente Renkum

Van
Hans van Vliet

Kenmerk
zknr 107445

Aan
Griffie

Kopie aan
Jasper Verstand, Jojanneke van der Molen, Bregje Vermeulen, Joost Ebeling Koning, Hans van Vliet

Datum
14 september 2020

Onderwerp
Aanvullende mondelinge technische vragen
Hogenkampseweg

Naar aanleiding van de antwoorden op de vragen (verzonden 1-9) zijn nog een aantal vragen mondeling gesteld. Om de gehele raad van dezelfde informatie te voorzien, onderstaande antwoorden.

Vraag 1: Wat zijn de kosten per week voor de inzet van verkeersregelaars?

Antwoord: Een week inzet verkeersregelaars kost € 2400,-. Dit bedrag valt hoger uit dan gedacht omdat verkeersregelaars niet per uur ingehuurd kunnen worden maar per dagdeel ingehuurd moeten worden. Gelet op de schooltijden betekent dat verkeersregelaars dan voor de hele dag moeten worden ingehuurd. Het bedrag voor de inzet van voor de vakantie is €12000,-, na de vakantie zijn de verkeersregelaars één week ingezet a €2400,-. Totaal zijn de kosten €14.400 voor de inzet van verkeersregelaars. Omdat verkeersregelaars sowieso voor de wegfzetting nodig waren wordt een deel van het bedrag (van voor de vakantie) doorbelast op de grondexploitatie van het project.

Vraag 2: waarom wordt de weg nu niet hersteld met asfalt?

Antwoord 2: Klinkers is om het zandbed eronder de tijd te geven om in te klinken. Het vervangen van het asfalt stond al in onze planning voor het afsluiten van de overeenkomst met Giesbers. Het daarvoor gereserveerde budget voor groot wegonderhoud: €15.185,- was ook opgenomen in het raadsvoorstel "Motie Hogenkampseweg". Zie in de onderstaande uitsnede in de kolom 2021.

Voorstel aan de raad

Voor de voorgestelde maatregelen is € 240.000 benodigd. Het (afgeronde) bedrag is berekend en bestaat uit de volgende bedragen:

- Voor € 178.984 uit investeringskrediet, waarbij de lasten in de vorm van kapitaallasten (aflossing en rente) tot uitdrukking komen;
- € 58.042 aan incidenteel benodigd budget.

In de tabel hieronder wordt een samenvatting gegeven.

Bedragen in €		lasten					Gem. str. lasten
		2021	2022	2023	2024		
Investerings	178.984	9.048	13.956	13.730	13.504	12.282	
Incidentele lasten	58.042	58.042					
Totaal	237.026	67.090	13.956	13.730	13.504	12.282	
Dekking Budget Groot wegonderhoud		15.185					
Nog te dekken		51.905	13.956	13.730	13.504	12.282	

Het is zonde een bedrijf voor een paar maanden asfalt aan te laten brengen als de gemeente het er vervolgens weer moet uitfrezen voor ander asfalt. Daarom is het herstel met klinkers in de overeenkomst tussen de gemeente en Giesbers opgenomen.

Vraag 3: is er al meer duidelijkheid over wanneer de drempels aan de andere zijde van de kruising geplaatst kunnen worden?

Antwoord 3: Ja, er is inmiddels meer duidelijkheid. Door het bedrijf is het ingepland op vrijdag 18 september op voorwaarde dat het droog is.

Extra toelichting: Het bord 30-zone zal wat opgeschoven worden zodat locatie van de drempel en het begin van de zone met elkaar overeenstemmen. Het bedrijf dat de drempels plaatst heeft aangegeven ook de reeds aangebrachte drempel te gaan vervangen in verband met de garantie, die ze op de producten geven. Deze week worden op de Meester van Damweg nog haaiantanden aangebracht in aanvulling op het voorrangsbord. De haaiantanden liften mee in de jaarlijkse onderhoudsronde voor markering.

Vraag 4: Is er al meer duidelijkheid over wanneer de stoep weer open gaat?

Antwoord 4: Nee. De aannemer heeft hiervoor wel een planning (week 48) maar kan geen garanties afgeven omdat de nutsbedrijven zich niet laten vastpinnen. De aannemer zal de stoep zo snel mogelijk weer open stellen als dat mogelijk is.

Vraag 5: Krijgt de raad de ontwerpen voorgelegd?

Antwoord 5: Ja, wij gaan dat faciliteren op de volgende manier: de ontwerpen worden op 22 september gedeeld in de bijeenkomst. Op de bijeenkomst is er de mogelijkheid van toelichting en discussie, u bent welkom deel te nemen. Na de bijeenkomst zullen we de 1^e ontwerpen delen en u 10 dagen de tijd geven op inhoud te reageren. Alle inhoudelijke reacties worden verwerkt in de 2^e ontwerpen. Deze zullen we ook aan u beschikbaar stellen zodat u deze kunt toetsen.

Vraag 6: Is er een verkeersbesluit genomen voor het instellen van 30 km/u op de Hogenkampseweg en mogen wij dat ontvangen?

Tijdelijke situatie

Voor het tijdelijk instellen van 30km/u op de Hogenkampseweg is géén verkeersbesluit genomen.

Ongevallen of ander dreigend gevaar is de reden om géén verkeersbesluit voor een verkeersmaatregel te hoeven nemen (art. 17 WVV 1994; art. 34 BABW). In de praktijk is er dan ook jurisprudentie dat gemeentes bij dit soort maatregelen géén verkeersbesluit hoeven te nemen zolang de verkeersmaatregelen van kortdurende aard zijn en er geen grote belangen spelen, die het nemen en publiceren van een verkeersbesluit noodzakelijk maken. Dit gegeven ontslaat de betreffende wegbeheerder echter niet van de verantwoordelijkheid om voor het instellen van de verkeersmaatregel overleg te voeren met de politie en evt. andere hulpdiensten en eventuele belanghebbenden tijdig te informeren. Dit is ook gebeurd. Omdat het nog even duurt voordat de definitieve situatie is gerealiseerd en het definitieve besluit in werking treedt en omdat er nu tijdelijke maatregelen zijn genomen zal er binnenkort wel een tijdelijk verkeersbesluit worden genomen. Dit geldt dan tot de definitieve inwerkingtreding van het verkeersbesluit dat bij de definitieve situatie hoort.

Onderwerp

Aanvullende mondelinge vragen Hogenkampseweg

Datum

Kenmerk

Pagina

14 september 2020

zknr 107445 ((vervolg)

2 van 3

Definitieve situatie

In het voorstel aan de raad: Motie Hogenkampseweg is op pagina 1 de volgende zinsnede opgenomen:

"De aanpassing van de inrichting bestaat uit het instellen van het snelheidsregime van maximaal 30 km/uur, etc..."

Voor het definitief instellen van 30km/u zal een verkeersbesluit opgesteld worden, de voorbereiding hiervan loopt parallel op met de voorbereiding van de uitvoering van infrastructurele maatregelen.

Vraag 7: Kan er een check worden gedaan op strijdigheid van de borden?

Er is geen strijdigheid geconstateerd, maar het met het ene bord het zicht op het andere bord ontnemen, wordt als onduidelijk ervaren. Het betreffende bord zal of worden afgeplakt of verwijderd. Onderstaand foto van het betreffende einde zonebord.



Ter informatie:

Woensdag is aan de voorzijde van de bouw (Hogenkampseweg) aanvoer van grond en materiaal noodzakelijk. Giesbers heeft afgestemd en sluitende afspraken gemaakt met Hooijer omtrent de veiligheid en omgeving. Ze zullen op de Hogenkampseweg niet werken vóór 8:45 uur in de ochtend. Ook zal er in de middag rond 14:45 en 15:30 uur géén aanvoer of transportbeweging plaatsvinden. Giesbers zal de omgeving middels hun portaal inlichten.

Onderwerp

Aanvullende mondelinge vragen Hogenkampseweg

Datum

14 september 2020

Kenmerk

zknr 107445 ((vervolg)

Pagina

3 van 3