



Gemeente Renkum



Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Vernieuwing Wolfhezerweg

Programma/ product of paragraaf begroting

2P. Wegen, straten en pleinen

Vragen

Datum
Fractie

Beantwoording door het college

Datum
Portefeuillehouder
Zaaknummer

Aanleiding/ overwegingen

Op dit moment wordt de Wolfhezerweg aangepast. Hierover hebben we herhaaldelijk contact met de verantwoordelijk ambtenaar en wethouder gehad. De PRD is blij met de vernieuwing van de straat. Dit was hoognodig met name voor mensen die slecht ter been zijn of gebruik maken van rolstoelen, buggy's, of blindegeleidestok. Ook voor fietsers was het soms lastig een effen route te fietsen. Graag stellen we u als college enkele vragen:

Vragen¹

- Vraag 1
- 1) Onze gemeente staat voor een inclusieve samenleving. Bent u op de hoogte van het feit dat de huidige aanpak van de Wolfhezerweg nog meer dan voorheen mensen uitsluit van het gebruik van stoep en de weg?

Toelichting vanuit de vraagsteller: "De stoepen worden op dezelfde plaats teruggelegd terwijl er op diverse plaatsen nauwelijks ruimte tussen boom en tuingrens is. Verder veroorzaken boomwortels een beperking om straatstenen te leggen waardoor er dus op enkele plaatsen een stoep van 1 steen breed is gelegd. Dat is ongeveer 20 centimeter. Volgens de wethouder is het beleid dat de boomwortels niet beschadigd mogen worden, daarom kan de stoep niet breder gemaakt."

- Antwoord
- 1) Tijdens informatieavonden hebben bewoners aangegeven dat zij de karakteristieke bomenlaan willen behouden. Deze bomenlaan maakt onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur (opgenomen in het groenstructuurplan). Het behouden van deze bomen zorgt wel voor beperkingen, zowel onder- als bovengronds. De bomen hebben een omvangrijk wortelstelsel zowel aan de oppervlakte als in de diepte wat niet beschadigd mag worden. Het beschadigen van de boomwortels zorgt namelijk voor een aantasting van de conditie van de bomen. Deze keus betekent dat er geen volwaardig voetpad kan worden

¹ Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

Schriftelijke raads vragen

aangelegd.

- 2) We hebben in het voortraject alternatieven besproken voor de verharding (bijv. halfverharding aanbrengen) maar door Het Schild is aangegeven dat zij hier geen voorkeur voor hebben.

Vraag 2 Is het nog mogelijke een alternatief te bedenken voor een stoep die wel voldoet voor mensen met een rolstoel, buggy, visueel beperkten en slecht ter been zijnden?
Wij denken aan de ruimte die is ontstaan naast de straat omdat die nu veel smaller is geworden. Er is meer dan genoeg ruimte om daar een stoep te maken.

Antwoord Het is een afweging van belangen. In dit geval tussen het behoud van bomen ter voorkoming van hittestress en het maken van een breed voetpad. Dat zou betekenen dat we weer meer bestrating gaan toevoegen, terwijl we areaal willen beperken en in het kader van hittestress en infiltratie zo min mogelijk bestrating willen aanbrengen. Ook hebben we de vrijgekomen strook ingericht als infiltratievoorziening voor regenwater.

Vraag 3 Bent u zich bewust van het feit dat nu de straat smaller is, het nog lastiger/gevaarlijker is van de straat gebruik te maken voor fietsers en mensen met een beperking? Voorheen maakten zij noodgedwongen gebruik van de straat en dat zal nu weer moeten gaan gebeuren.

Antwoord In het oude bredere wegprofiel werd de fietser geacht aan de zijkant te rijden op de slechte klinkerstrook. Het evt. op de asfaltweg fietsen gaf de fietser een onveilig gevoel. in tegenstelling tot deze eerdere situatie hebben fietsers nu een volwaardige plek op straat. Op de plaatsen waar het voetpad te smal is zullen mensen met een beperking ook over de rijbaan moeten gaan. Of kiezen voor een alternatieve route via Balijeweg of Heelsumseweg. Het is nu aannemelijker dat de mensen zich houden aan de 30km/u.

Vraag 4 Bent u ervan op de hoogte dat de blindegeleidetegels geheel verdwenen zijn van de Wolfhezerweg? Waarom is dat?

Antwoord Er is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van natuurlijke geleidelijnen. Bij elke oversteek worden blindengeleidetegels (noppen- en ribbeltegels) aangebracht conform het beleid van de gemeente. Deze voorzieningen zijn tijdens de ontwerpfasen besproken met een vertegenwoordiging van Het Schild. Aan de Wolfhezerweg noord worden op hun verzoek diverse aanvullende maatregelen getroffen zoals geleidebanden en een oversteekplaats.

Vraag 5 Het laatste deel van de straat is nog niet gereed, we pleiten voor een toegankelijke straat vanaf het dorpsplein. Bent u bereid daar alsnog geleidetegels te laten leggen, zoals voorheen?

Antwoord Mochten belangrijke bestemmingen in het dorp duidelijker aangegeven moeten worden, dan kunnen wij daar geleidetegels aanbrengen.

Vraag 6 Bent u in gesprek geweest met het Schild en Pro Persona over de aanleg van de Wolfhezerweg-Zuid? Zo ja, heeft u duidelijk gemaakt dat de situatie niet zou verbeteren? Wat was de reactie hierop?

Antwoord We hebben intensief overlegd gevoerd met vertegenwoordigers van Het Schild onder andere over materialisering en voorkeuren daarin. Zij vinden het belangrijk dat de voorzieningen aan de Wolfhezerweg noordzijde verbeteren en hebben hiertoe suggesties gedaan. Deze suggesties hebben wij overgenomen. Het Schild heeft geen specifieke wensen geuit voor de Wolfhezerweg zuidzijde, maar het is natuurlijk altijd mogelijk dat een ontwerp onvoldoende helder is en niet alle consequenties daarmee helder zijn. In de ontwerpfasen is ook contact geweest met Pro Persona. Zij

Schriftelijke raadvragen

hebben aangegeven geen aanvullende eisen te stellen aan de openbare ruimte en in te stemmen met het getoonde ontwerp.

Vraag 7 Bent u bereid serieus naar de situatie te kijken en een oplossing te vinden voor de vele mensen met een beperking die het dorp Wolfheze kent?

Antwoord Wij hebben een zorgvuldig participatietraject doorlopen voor dit project waarbij meerdere bijeenkomsten zijn gehouden. Ruimte maken voor een breed voetpad en hiervoor de bomen verwijderen is besproken tijdens deze bijeenkomsten maar kon niet rekenen op draagvlak.