

Aan: wethouder Verstand
Van: Raymond den Burger
Betreft: vragen eenrichtingverkeer Benedendorpsweg
Datum: 1 juli 2020

vragen raadsvergadering

Voorzitter,

Het college werkt aan een plan om de Benedendorpsweg tussen het spoorwegviaduct en de Jonkheer Nedermeijer van Rosenthalweg verkeersluwer te maken door de invoering van eenrichtingverkeer. Laat duidelijk zijn: het gaat hier om een collegebevoegdheid en er is overleg geweest met de buurt.

Toch bereiken ons berichten dat er inmiddels een handtekeningenactie is gestart die vooral getekend wordt door aanwonenden van de straten tussen de Benedendorpsweg en de Jhr.Nv.R.-weg. Inmiddels hebben 170 hun onrust laten blijken. Reden voor ons om hier toch aandacht voor te vragen.

Uit informatie van de wethouder, waarvoor dank is inmiddels duidelijk dat het plan drie ingrepen omvat:

- eenrichtingverkeer in westelijke richting tussen Stenenkruis en Jhr.N.v.R.-weg
- eenrichtingverkeer in oostelijk richting tussen Stenenkruis en spoorwegviaduct
- eenrichtingverkeer op de Hogeweg in westelijke richting tussen Stenenkruis en de Laakweg

Als dit wordt doorgevoerd heeft dit tot gevolg dat alle verkeer met bestemming de Benedendorpsweg in dit deel van Oosterbeek door de zijstraten zal gaan om hun bestemming te bereiken. Dit geldt ook voor eventueel vrachtverkeer. Dat zal een extra belasting betekenen voor vooral het Stenenkruis, maar ook de Acacialaan en waarschijnlijk ook voor de Julianalaan en Rosandelaan.

1. Is er inzicht in de gevolgen voor deze straten van de beoogde maatregelen, zeker gelet op de daar aanwezige scholen?

Antwoord:

Er is een inschatting gemaakt van de verandering in verkeersbewegingen in de omgeving. De verwachting was dat de toename van verkeer na een periode van gewenning gering zou zijn. Bijzonder aandachtspunt daarbij was de situatie rondom de scholen; een toename van (vracht)verkeer, zeker op de piekmomenten, zou een ongewenst effect zijn. Voor de beeldvorming de aantallen motorvoertuigen waar we het over hebben (voor de Coronacrisis):

Benedendorpsweg tussen Jonkheer Nedermeijer en Acacialaan: van 1200 terug naar 800 mvt per etmaal, aantal fietsers zit op 700 per etmaal

Acacialaan tussen Hogeweg en Benedendorpsweg: 100 mvt/etmaal

Stenenkruis: 125 mvt/etmaal

Hogeweg nabij Jonkheer Nedermeijer: 275 mvt/etmaal.

Klingelbeekseweg tussen spoor en Rosandepolder 900 mvt per etmaal en Fietser toegenomen van 750 naar 1050 per etmaal.

2. Is helder waarom zoveel belanghebbenden niet gehoord zijn c.q. zich niet gehoord voelen ten tijde van het overleg met de buurt?

Antwoord:

Er is een zorgvuldig, zij het door omstandigheden waaronder uitval van medewerkers wat langdurig, inspraakproces opgezet. Daarin is ruimte gegeven aan belanghebbenden uit de omgeving om hun mening kenbaar te maken. Het feit dat de signalen uit de buurt op

meerdere manieren de gemeente hebben bereikt, zowel bij de projectleider als bij de raad, geeft ons inziens aan dat het inspraakproces voldoende laagdrempelig is geweest. Er is verdeeldheid en die zal ook blijven; welk besluit de gemeente ook neemt.

3. En mogelijksterwijs de belangrijkste vraag: in hoeverre is, na de aanpassing van dit deel van de Benedendorpsweg als snelfietsroute, met de daarbij behorende snelheid verlagende maatregelen, er nog steeds een probleem tussen snelverkeer en fietsverkeer?

Antwoord:

De intensiteit is geen probleem. De snelheid ligt nog aan de hoge kant, ondanks dat er voldoende snelheidsremmende maatregelen zijn genomen. Snelheidsverschillen geven een verhoogd risico, in die zin is er altijd sprake van een probleem tussen snelverkeer en fietsverkeer. Een controle door de politie (onlangs uitgevoerd), leverde geen snelheidsovertredingen op.

4. En zelfs als er sprake is van mogelijke verbetering van de verkeersveiligheid op de Benedendorpsweg gaan we ervanuit dat het college dat niet zal willen doen ten koste van de veiligheid in de aansluitende buurtwegen?

Antwoord:

Nee dat klopt, het verbeteren van verkeersveiligheid op de ene plek zou niet tot gevolg moeten hebben dat op andere plekken meer onveiligheid ontstaat.

5. Als het probleem zich zou toespitsen op tweerichting vrachtverkeer (van en naar de Klingelbeekweg) zou dit ook opgelost kunnen worden door het eenrichtingverkeer te beperken tot vrachtverkeer en grote voertuigen. Daarbij zou deze wel op de gehele lengte eenzelfde richting moeten hebben om ook dan de verleiding of noodzaak om de buurt in te rijden absoluut te beperken. Wilt u dit overwegen?

Antwoord:

Mogelijk juist andersom. Vrachtverkeer en grote voertuigen juist wel gebruik laten maken van de Benedendorpsweg en Klingelbeekseweg om een zo kort mogelijke route te geven naar het hoofdwegennet. Het percentage vrachtverkeer is laag, maar grote voertuigen wil je zo kort mogelijk in kleine woonstraten hebben.