



Gemeente Renkum



Schriftelijke raadsvragen

Onderwerp

Wolfhezerweg-Noord

Programma/ product of paragraaf begroting

2E. Verkeer

Vragen

Datum

03/05/21

Fractie

VVD

Beantwoording door het college

Datum

Portefeuillehouder

Zaaknummer

M. Mulder en A. Schaap

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Aanleiding/ overwegingen

De fractie van de VVD wil via deze raadsvragen uw aandacht en actie vragen voor de ongewenste verkeerssituatie in Wolfheze als gevolg van de werkzaamheden aan de Wolfhezerweg-Noord.

Op 22 februari is Van Kessel Wegenbouw gestart met de werkzaamheden aan de Wolfhezerweg. Einde van de werkzaamheden is voorzien begin mei. Door de werkzaamheden is de weg gestremd binnen de bebouwde kom tussen de Duitse Kampweg en de inrit naar Camping/Chaletpart Lindenhof. Door de stremming is er geen autoverkeer mogelijk van Wolfheze richting het noorden / Amsterdamseweg. Voor hulpdiensten en fietsverkeer is een omleiding gerealiseerd via de Sara Mansveltweg en het terrein van het chaletpark. Een gedeelte van deze route gaat over semiverhard eigen terrein. Het Schild is bereikbaar door een omleidingsroute die gedeeltelijk over een voetpad op het terrein van Het Schild loopt.

Bij de start van de werkzaamheden bleek er veel onduidelijkheid te zijn over de gevolgen van de afsluiting voor het verkeer. Dat resulteerde in chaos in het dorp, gefrustreerde bestuurders en overlast. Deze situatie werd verergerd door verkeerde verkeersborden in het dorp, door het feit dat de werkzaamheden aan Wolfhezerweg zijn vertraagd, maar vooral doordat het ontbreekt aan adequate waarschuwing. Na de chaos op de eerste dag zijn er een paar maatregelen genomen zoals inzet van verkeersregelaars (slechts 3 dagen), en plaats van hekwerken op het terrein van het chaletpark en aan de Sara Mansveltweg.

Raymond den Burger

Vragen¹

¹ Formuleer de schriftelijke vragen kort en duidelijk. Het antwoord volgt binnen 30 dagen nadat de vragen zijn ingediend bij de griffie.

Schriftelijke raadvragen

Raymond den Burger

Vraag 1 Ben u bekend met toenemend sluipverkeer over het terrein Chaletpark Lindenhof, waarbij dit sluipverkeer harder rijdt dan waarvoor de paden van het chaletpark geschikt zijn (voor stapvoets rijden), waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan voor wandelaars en fietsers?

Antwoord Daar zijn we mee bekend. We hebben overleg gevoerd met de politie over de te treffen maatregelen. We gaan deze weg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Gasten van het chaletpark De Lindenhof (fietsers en voetgangers) uitgezonderd.

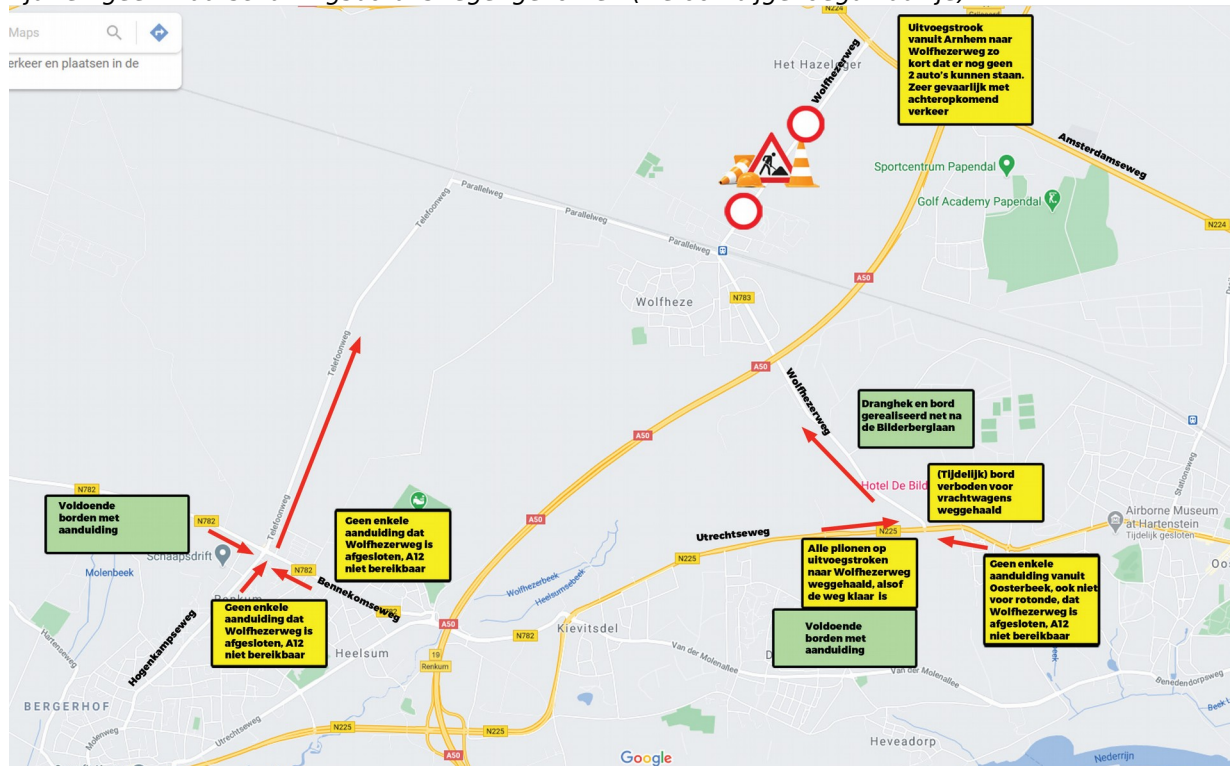
Vraag 2 Naar verluidt wordt er niet toegezien op de verkeersveiligheid bij deze route over niet-openbaar terrein juist vanwege het argument dat het geen openbare weg betreft. Ziet u mogelijkheden om toch handhavend op te treden, rekening houdend met het feit dat het voor fietsers wel een geformaliseerde route betreft?

Antwoord Met de afsluiting van de weg kan de politie hier gaan handhaven.

Vraag 3 Zowel fietsers als het genoemde sluipverkeer maken ook gebruik van (on-)verharde paden op het terrein van Het Schild als gevolg van de noodzakelijke ontsluiting voor Het Schild zelf. Ziet u mogelijkheden om deze voor inwoners en gebruikers van Het Schild buitengewoon gevaarlijke situatie tegen te gaan?

Antwoord We zijn hierover al eerder in overleg getreden met Het Schild en hebben regelmatig contact met hen om te monitoren of de maatregelen nog passend zijn. Alleen met instemming van Het Schild nemen we maatregelen op hun terrein.

Vraag 4 Verkeer rijdt zich vast in centrum Wolfheze of de stremming bij het kruispunt bij de Duitse Kampweg. Dit betreft met name verkeer dat vanaf Telefoonweg en Parallelweg richting Wolfheze rijdt en geen waarschuwingsbord is tegengekomen (zie ook bijgevoegd kaartje).



Wij hebben het volgende geconstateerd:

Renkum, rotonde bij Eethuis Airborne:

- Vanuit richting Bennekom staat een lichtbak;
- Aan Hogenkampseweg staat geen waarschuwingsbord;
- Aan N782 (Bennekomseweg) staat geen waarschuwingsbord.

Oosterbeek, afslag Utrechtseweg - Wolfhezerweg:

- Vanuit richting Doorwerth: geen waarschuwingsbord. De borden, die er ivm afsluiting Wolfhezerweg-Zuid stonden, zijn weggehaald, evenals de pilonnen;
- Vanuit richting Oosterbeek: geen waarschuwingsbord. De borden die er ivm afsluiting Wolfhezerweg-Zuid stonden, zijn weggehaald, evenals de pilonnen;

Schriftelijke raadvragen

- Verkeersbord met verbod voor vrachtverkeer is weggehaald.

Wolfhezerweg, na afslag Fletcherhotel:

- verkeershek en waarschuwbord zijn weggehaald.

Amsterdamseweg, afslag richting Wolfhezerweg:

- Vanuit richting Arnhem is de afslag nagenoeg afgesloten. Hierdoor is er nog een heel korte uitvoegstrook die gevaarlijke situatie oplevert. Verkeer richting Wolfheze staat stil in de linkerbaan van een 80km op moment dat het stoplicht op groen staat.
- Vanuit richting Ede / A12 staan borden en is uitvoegstrook afgesloten. Verkeer dient over carpoolplaats te rijden. Indien deze aanwijzing wordt gemist, kan men Wolfhezerweg niet inrijden.

Overweegt u verkeersmaatregelen om vastlopend doorgaand verkeer anders te geleiden naar de hoofdwegeninfrastructuur?

Antwoord Ja, we hebben afgesproken aanvullende bebording te plaatsen, m.u.v. het rijden via de carpoolplaats. Ook is de korte uitvoegstrook op de Amsterdamseweg verlengd.

Vraag 5 *Bent u het met ons eens, gelet het feit dat de werkzaamheden pas in mei afgerond lijken te worden, dat het in het belang is van zowel de inwoners van Wolfheze, die ernstige overlast ervaren, als in het belang van de verkeersdeelnemers, die door een gebrek aan goede route-informatie zich vastrijden en in toenemende mate geïrriteerd lijken te zijn, dat liever nog vandaag dan morgen de omleidingsrouten goed bebord moeten zijn?*

Antwoord Het aantal automobilisten dat zich vastrijdt in Wolfheze is beperkt, maar we merken zeker dat er irritatie is onder de verkeersdeelnemers. Degenen die zich via verschillende kanalen gemeld hebben bij de gemeente zijn teruggebeld waarbij meerdere mensen hebben aangegeven niet alle bebording te hebben gezien. De ervaringen van afgelopen weken hebben geleid tot het nemen van verschillende aanvullende acties.

Vraag 6 *Wilt u in overwegingen nemen, als bebording en route-informatie tot onvoldoende veiligheid leiden in het dorp en op de terreinen van Het Schild en het chaletpark in het bijzonder om verkeersregelaars en/of BOA's in te zetten?*

Antwoord In de 1^e periode nadat de werkzaamheden aan de Wolfhezerweg noord zijn gestart zijn verkeersregelaars ingezet, langer dan oorspronkelijk de bedoeling was. Over het inzetten van BOA's is overleg gevoerd met de politie en de coördinator veiligheid.

Vraag 7 *Bent u bereid om op korte termijn de verkeersveiligheid en de daarvoor noodzakelijke handhaving met de politie te bespreken?*

Antwoord Is reeds besproken. De bebording is aangepast. Hiermee is handhaving door de politie mogelijk.